



การเข้าใช้บริการสถานีบริการเชื้อเพลิง ขส.ทอ.  
ด้วยระบบ SMART FUEL

## คำนำ

ฝ่ายบริการเชื้อเพลิง กองพัสดุพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ ได้ตระหนักถึงความสำคัญ ของภารกิจที่จำเป็นและเร่งด่วน รวมทั้งความปลอดภัยในด้านการให้บริการเชื้อเพลิง นขต.ทอ.(ดม.) ตลอดจน ให้คำแนะนำขั้นตอนการปฏิบัติ ในการเข้าใช้บริการสถานีบริการเชื้อเพลิง ชส.ทอ.และยังเป็นแหล่งข้อมูลให้กับ นขต.ทอ.(ที่ตั้ง ดม.) สามารถนำข้อมูลไปวางแผนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยให้เกิดประสิทธิภาพ โดยการ นำฐานข้อมูลที่อยู่ในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ นำมาพัฒนาระบบฐานข้อมูลให้อยู่ในรูปแบบ Web application โดยใช้เครือข่ายภายในกองทัพอากาศในการเข้าถึงข้อมูล

ฝ่ายบริการเชื้อเพลิง

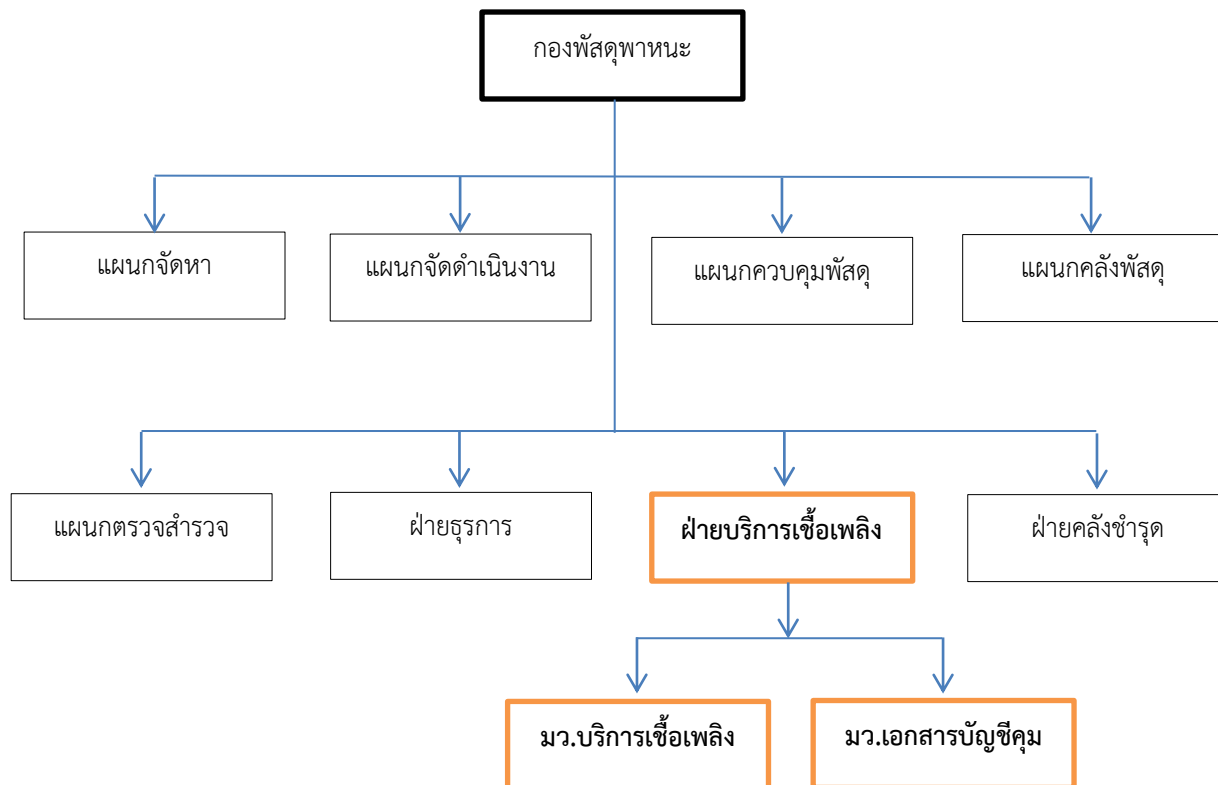
กพพน.ชส.ทอ.

(โทร. ๒-๖๑๙๖)

## สารบัญ

๑. โครงสร้างองค์กร	๔
๒. บทนำ	๕
๒.๑ ความสำคัญ	๕
๒.๒ ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	๕
๒.๓ คุณสมบัติของระบบ	๕
๓. ขั้นตอนการเข้าระบบ	๖
๓.๑ ขั้นตอนที่ ๑ การตรวจงบน้ำมันเชื้อเพลิงและหมายเลขทะเบียนยานพาหนะ	๖
๓.๒ ขั้นตอนที่ ๒ ออกบัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและคูปองน้ำมันเชื้อเพลิง ( QR Code)	๙
๓.๓ ขั้นตอนที่ ๓ เข้ามาใช้บริการสถานีบริการเชื้อเพลิง ขส.ทอ.	๙
๔. รายการอ้างอิง	๑๒

## โครงสร้างองค์กร ฝ่ายบริการเชื้อเพลิง กองทัสตุพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ



### ผังที่ ๑ แสดงโครงสร้างภายในฝ่ายบริการเชื้อเพลิง

ฝ่ายบริการเชื้อเพลิง มีหน้าที่ในการเบิก เก็บรักษา และแจกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง หล่อสั่น ไซต่างๆ ที่ใช้กับยานพาหนะให้กับหน่วยต่างๆ ในกองทัพอากาศ ณ ที่ตั้งดอนเมือง ควบคุมบัญชีเอกสารรับ จ่าย จัดทำสถิติ รวมทั้งการรักษาความปลอดภัยทั้งปวงที่เกี่ยวข้อง<sup>๑</sup>

<sup>๑</sup> คำสั่งกรมขนส่งทหารอากาศ (เฉพาะ) ที่ ๔๙/๖๓ เรื่อง การกำหนดหน้าที่ของส่วนราชการและเจ้าหน้าที่

## ๒. บทนำ

### ๒.๑ ความสำคัญ

การบริการที่ดีต้องมีจิตใจหรือมีใจรัก มีความเต็มใจในการบริการ การทำงานโดยมีใจรักจะแสดงออกมาทางกาย โดยการทำงานด้วยความยิ้มแย้ม แจ่มใส มีอารมณ์รื่นเริง และควบคุมอารมณ์ของตนเองได้ ไม่ขึ้นเสียงกับผู้มารับบริการ สร้างความพึงพอใจ เกิดความเชื่อถือจากพฤติกรรมของเราผู้ให้บริการ

งานบริการเชื้อเพลิง คือ การแจกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับยานพาหนะให้กับหน่วยต่างๆ ในกองทัพอากาศ ณ ที่ตั้งดอนเมือง

### ๒.๒ ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

เทคโนโลยีเว็บแอปพลิเคชัน คือ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ให้ผู้ใช้งานสามารถเข้าถึงข้อมูลด้วย Web browser ผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์ เช่น ระบบอินเทอร์เน็ต ระบบอินทราเน็ต โดยผู้ใช้งานไม่จำเป็นต้องติดตั้งข้อมูลลงบนเครื่องคอมพิวเตอร์ของตนเอง โดยส่วนประกอบของฝั่งผู้ให้บริการ มีดังนี้

๒.๒.๑ เว็บเซิร์ฟเวอร์ คือ เครื่องคอมพิวเตอร์ที่ติดตั้งโปรแกรมคอมพิวเตอร์ เพื่อให้บริการข้อมูลกับผู้ใช้งาน

๒.๒.๒ โปรแกรมจัดการฐานข้อมูล คือ โปรแกรมคอมพิวเตอร์จัดการกับข้อมูลไม่ว่าจะเป็น การเตรียมพื้นที่จัดเก็บ การเข้าถึง การรักษาความปลอดภัย เป็นต้น

๒.๒.๓ ชุดแปลคำสั่ง สำหรับแปลภาษาโปรแกรมให้เป็นภาษาคอมพิวเตอร์เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ออกมาตามที่ต้องการ

### ๒.๓ คุณสมบัติของระบบ

๒.๓.๑ เข้าใช้งานในระบบทางเว็บแอปพลิเคชัน โดยการ Login และ Password

๒.๓.๒ ค้นหาปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง, ค้นหาหมายเลขทะเบียนรถยนต์ของทางราชการ, รถยนต์สำรองราชการ และออก QR Code

๒.๓.๓ สามารถตรวจสอบการแจกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง, ผู้ขอเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ของแต่ละหน่วยได้

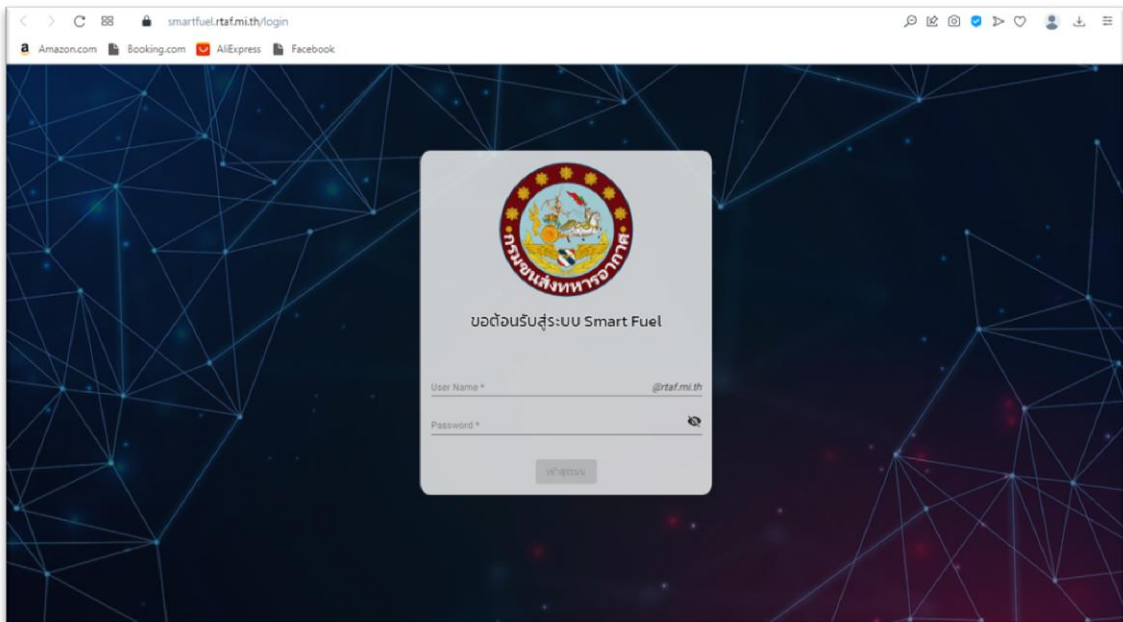
๒.๓.๔ สามารถนำข้อมูลในระบบไปวางแผนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยให้เกิดประสิทธิภาพ

๓. ขั้นตอนเข้าใช้บริการสถานีบริการเชื้อเพลิง ขส.ทอ.ด้วยระบบ SMART FUEL



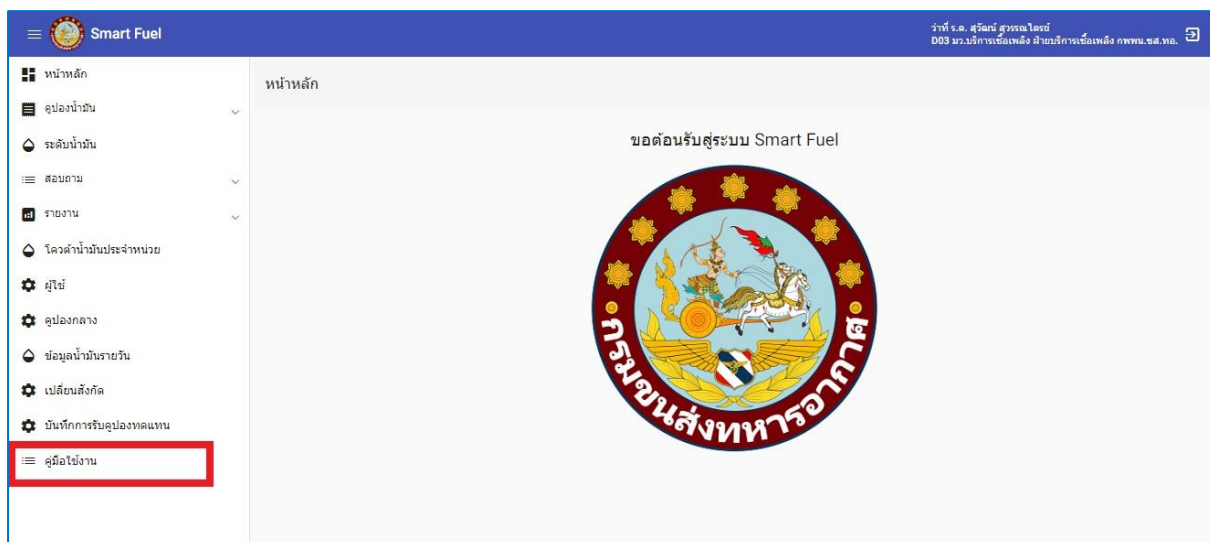
๓.๑ ขั้นตอนที่ ๑ การตรวจงบน้ำมันเชื้อเพลิงและหมายเลขทะเบียนยานพาหนะ

ให้ผู้ใช้งานเข้าใช้งานในระบบทางเว็บแอปพลิเคชัน <https://smartfuel.rtaf.mi.th>



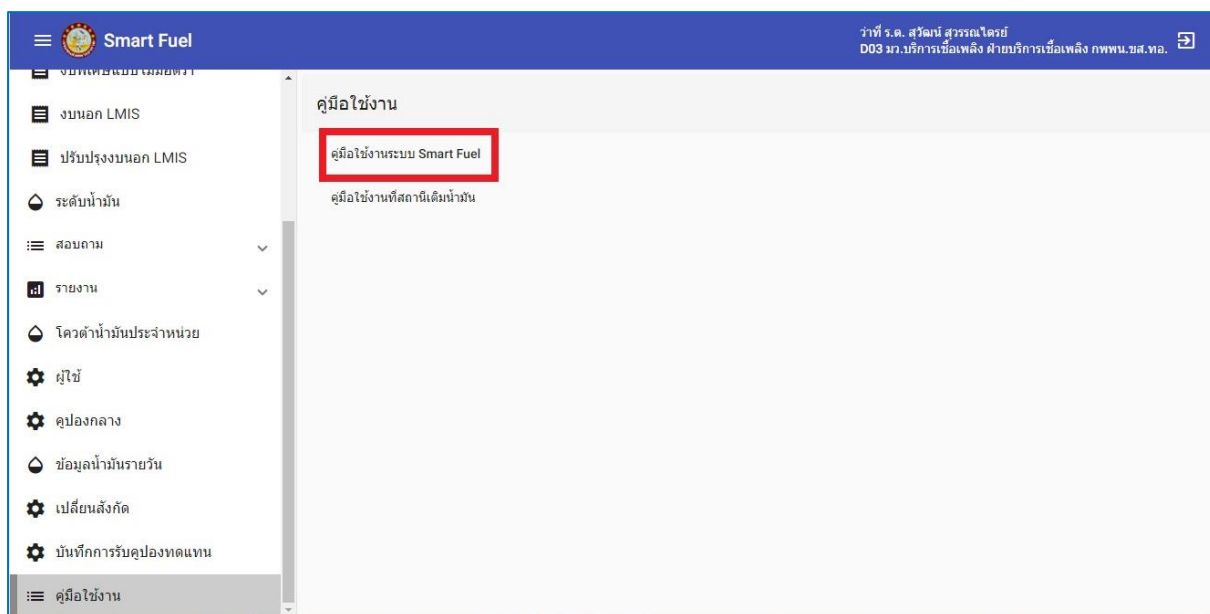
รูปที่ ๑ เว็บของเว็บแอปพลิเคชันระบบ Smart Fuel

ผู้ทำการ Login ด้วย Username ด้วย email ของผู้ใช้งาน โดยไม่ต้องกรอก @rtaf.mi.th ตามหลัง และใส่ Password



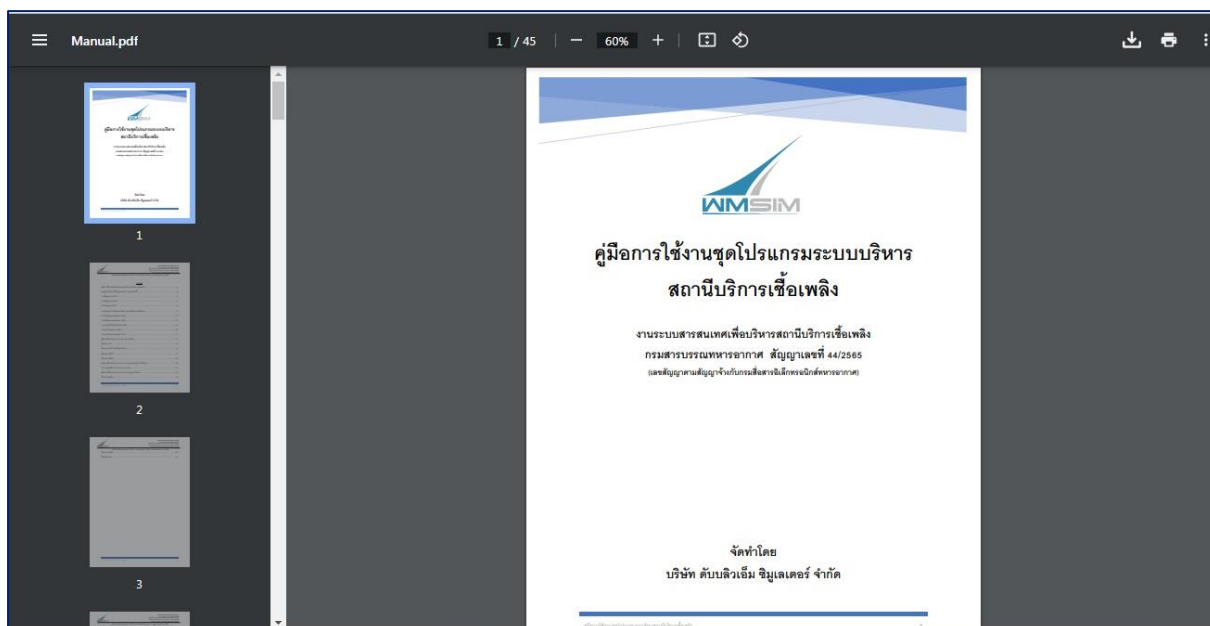
### รูปที่ ๒ การอ่านคู่มือการใช้งาน

เมื่อผู้ใช้ทำการ Login แล้วให้มาเลือกที่หัวข้อ “คู่มือการใช้งาน” เพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการออกคูปองน้ำมันเชื้อเพลิง ( QR Code)



### รูปที่ ๓ ดูคู่มือการใช้งานระบบ Smart Fuel

เมื่อผู้ใช้กดเลือกที่หัวข้อคู่มือการใช้งานแล้ว ให้กดดูคู่มือการใช้งานระบบ Smart Fuel



รูปที่ ๔ คู่มือการใช้งานระบบ Smart Fuel

คู่มืออธิบายถึงการใช้งานของโปรแกรม และการเพิ่มคูปองน้ำมันงบปกติ, งบพิเศษแบบมีอัตรา และไม่มีอัตรา, งบพิเศษนอกระบบ LMIS ( QR Code)



รูปที่ ๕ QR Code คู่มือการใช้งานระบบ Smart Fuel

ช่องทางการดาวน์โหลดคู่มือการใช้งานชุดโปรแกรมระบบบริหารสถานีบริการเชื้อเพลิง (Smart Fuel)





### ๓.๒ ขั้นตอนที่ ๒ ออกบัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและคูปองน้ำมันเชื้อเพลิง ( QR Code)

เมื่อผู้ใช้ได้ทำการตรวจสอบบ่น้ำมันเชื้อเพลิง, หมายเลขทะเบียนยานพาหนะ และชื่อของผู้ที่มาขอเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จแล้ว จึงออกบัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และพิมพ์คูปองน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยระบบ Smart Fuel (QR Code)

<p>๓ - 3 8 -</p> <p><b>บัตรจ่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว</b></p> <p>กองทัสคูพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ</p> <p>วันที่ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>เสนอ ชส.ทอ.</p> <p>รถบรรทุกนั่ง หมายเลข</p> <p>ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล จำนวน - ๑๐ - ลิตร</p> <p>ใช้ในราชการ กองทัสคูพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ</p> <p>ใช้น้ำมันงบ ประจำปี กรมขนส่งทหารอากาศ</p> <p>(ลงชื่อ) _____ ผู้ขอคืน</p> <p>ตำแหน่ง _____</p> <p>(ลงชื่อ) พลอากาศตรี _____ ผู้อนุญาต</p> <p>ตำแหน่ง เจ้ากรมขนส่งทหารอากาศ</p>	<p>๓ - 7 0 -</p> <p><b>บัตรจ่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์</b></p> <p>กองทัสคูพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ</p> <p>วันที่ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>เสนอ ชส.ทอ.</p> <p>รถบรรทุกนั่ง หมายเลข</p> <p>ชนิดเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ จำนวน - ๑๐ - ลิตร</p> <p>ใช้ในราชการ กองทัสคูพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ</p> <p>ใช้น้ำมันงบ ประจำปี กรมขนส่งทหารอากาศ</p> <p>(ลงชื่อ) _____ ผู้ขอคืน</p> <p>ตำแหน่ง _____</p> <p>(ลงชื่อ) พลอากาศตรี _____ ผู้อนุญาต</p> <p>ตำแหน่ง เจ้ากรมขนส่งทหารอากาศ</p>
---	---

รูปที่ ๖ บัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

<p>หมายเลขเอกสาร QR2302160024</p> <p>หมายเลขทะเบียน 50352</p> <p>ประเภทเชื้อเพลิง ดีเซลหมุนเร็ว</p> <p>จำนวน 40 ลิตร (สำหรับ 1 ก.พ. 66)</p> <p>ใช้น้ำมันงบ อัตรูปกติ</p> <p>ผู้ขอคืน จ.อ.ปฎิภาณ เสฏ์</p> 	<p>หมายเลขเอกสาร QR2302160018</p> <p>หมายเลขทะเบียน 53252</p> <p>ประเภทเชื้อเพลิง ดีเซลหมุนเร็ว</p> <p>จำนวน 20 ลิตร (สำหรับ 1 ก.พ. 66)</p> <p>ใช้น้ำมันงบ อัตรูปกติ</p> <p>ผู้ขอคืน จ.อ.เทอดพงษ์ สงษ์เมืองทอง</p> 
--	---

รูปที่ ๗ คูปองน้ำมันเชื้อเพลิง ( QR Code)

### ๓.๓ ขั้นตอนที่ ๓ เข้ามาใช้บริการสถานีบริการเชื้อเพลิง ชส.ทอ.

นขต.ทอ.(ที่ตั้ง ดม.) ที่เข้ามามีบริการสถานีบริการเชื้อเพลิง ชส.ทอ. จะต้องนำบัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและคูปองน้ำมันเชื้อเพลิง ( QR Code ) มาพร้อมกัน เนื่องจากระเบียบการใช้บัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงยังไม่ถูกยกเลิกใช้ จึงจำเป็นต้องใช้เพื่อให้เป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับ



รูปที่ ๘ นำบัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและคูปองน้ำมันเชื้อเพลิง ( QR Code ) ให้ จนท.บริการเชื้อเพลิง

เมื่อ นขต.ทอ.(ที่ตั้ง ดม.) นำยานพาหนะเข้ามาใช้บริการสถานีบริการเชื้อเพลิง ขส.ทอ.ก่อนจะนำบัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและคูปองน้ำมันเชื้อเพลิง ( QR Code ) ให้ จนท.บริการเชื้อเพลิง จะต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง, เปิด-ปิดฝาดังรถยนต์ด้วยตนเอง, ไม่เล่นโทรศัพท์มือถือ และไม่สูบบุหรี่ ก่อนทำการ Scan QR Code จนท.บริการเชื้อเพลิง จะตรวจสอบหมายเลขทะเบียนยานพาหนะที่นำมาเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ว่าตรงกับหมายเลขทะเบียนยานพาหนะที่แสดงบนคูปองน้ำมันเชื้อเพลิง ( QR Code ) หรือไม่



รูปที่ ๙ จนท.บริการเชื้อเพลิง Scan QR Code จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อข้อมูลถูกต้อง จนท.บริการเชื้อเพลิงทำการ Scan QR Code เพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ นขต.ทอ.(ที่ตั้ง ดม.) โดยระบบจะจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตาม QR Code ที่ทาง นขต.ทอ.(ที่ตั้ง ดม.) พิมพ์บัตรมา



รูปที่ ๑๐ ผู้ที่เข้าใช้บริการสถานีบริการเชื้อเพลิง ขส.ทอ.ต้องเขียนชื่อในแบบ ทอ.๑๓๓

นขต.ทอ.(ที่ตั้ง คม.) ที่เข้าใช้บริการสถานีบริการเชื้อเพลิง ขส.ทอ.เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จแล้วต้องเขียน ชั้นยศ, ชื่อ และนามสกุล ของผู้ที่ขอเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในแบบฟอร์ม ทอ.๑๓๓ ไว้เพื่อเป็นหลักฐาน

#### ๔. รายการอ้างอิง

๑. คำสั่งกรมขนส่งทหารอากาศ (เฉพาะ) ที่ ๔๙/๖๓ เรื่อง การกำหนดหน้าที่ของส่วนราชการและเจ้าหน้าที่
๒. รปป.ที่ ๒/๖๔ การควบคุมการจ่ายและตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้นประจำวัน
๓. คู่มือการใช้งานชุดโปรแกรมระบบบริหารสถานบริการเชื้อเพลิง, บ.ดับบลิวเอ็ม ซิมูเลเตอร์ จำกัด
๔. คู่มือพัฒนาเว็บแอปพลิเคชันด้วย PHP & AJAX+jQuery ,สวัสดี ไอที, บจก.
๕. เครือข่ายคอมพิวเตอร์และการสื่อสาร (COMPUTER NETWORKS AND COMMUNICATIONS), โอภาส เอี่ยมสิริวงศ์