



ประกาศกรมขนส่งทางอากาศ

เรื่อง คำแนะนำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้น ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของกรมขนส่งทางอากาศ

เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้นสำหรับยานพาหนะของทางราชการ เป็นไปตามมาตรการควบคุมการปฏิบัติด้านน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้นของกองทัพอากาศ รวมทั้งผู้มีสิทธิเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้น ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของกรมขนส่งทางอากาศ ที่ให้บริการในที่ตั้งดอนเมือง จำนวน ๓ สถานี เป็นไปด้วยความถูกต้อง เรียบร้อย ปลอดภัย และบรรลุตามวัตถุประสงค์ของทางราชการ จึงเห็นสมควรยกเลิกประกาศกรมขนส่งทางอากาศ เรื่อง คำแนะนำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้น ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของกรมขนส่งทางอากาศ ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ และใช้ประกาศฉบับนี้แทน ดังนั้น ขอให้หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ ผู้เกี่ยวข้อง และผู้มีสิทธิใช้บริการทรวบ และปฏิบัติตามคำแนะนำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

๑. การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้น ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของ ขส.ทอ.ให้บริการ ดังนี้

๑.๑ ระยะเวลาการให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิง

๑.๑.๑ ยานพาหนะของทางราชการให้บริการตั้งแต่เวลา ๐๖๐๐ - ๒๐๐๐

๑.๑.๒ ยานพาหนะสำรองราชการให้บริการตั้งแต่เวลา ๐๗๐๐ - ๑๖๐๐ (ในวันหยุด

ราชการ)

๑.๑.๓ สำหรับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในห้วงนอกเวลาราชการ หรือวันหยุดราชการ ตามที่ทางราชการกำหนด ให้บริการได้เฉพาะการสนับสนุนภารกิจเดโชชัย และพระบรมวงศานุวงศ์ การสนับสนุนภารกิจของผู้บังคับบัญชาในระดับสูงของกองทัพอากาศ และสนับสนุนภารกิจที่จำเป็นเร่งด่วนฉุกเฉินของทางราชการเท่านั้น

๑.๒ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๓ สถานี มีรายละเอียดให้บริการดังนี้

๑.๒.๑ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ ๑ (ขส.ทอ.) ให้บริการตั้งแต่เวลา ๐๖๐๐ - ๒๐๐๐ มีประเภทน้ำมันเชื้อเพลิงที่ให้บริการ จำนวน ๓ ประเภท ดังนี้

๑.๒.๑.๑ น้ำมันเบนซินชนิดที่ ๑ (เบนซิน ๙๕)

๑.๒.๑.๒ น้ำมันแก๊สโซฮอล์

๑.๒.๑.๓ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

๑.๒.๒ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ ๒ (ขส.ทอ.) ให้บริการตั้งแต่เวลา ๐๘๐๐ - ๑๕๐๐ มีประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ให้บริการ จำนวน ๑ ประเภท คือ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

๑.๒.๓ สถานี...

๑.๒.๓ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ ๓ (ด้านหลังพิพิธภัณฑน์ ทอ.) ให้บริการ ตั้งแต่เวลา ๐๘๐๐ - ๑๕๐๐. มีประเภทน้ำมันเชื้อเพลิงที่ให้บริการ จำนวน ๓ ประเภท ดังนี้

๑.๒.๓.๑ น้ำมันเบนซินชนิดที่ ๑ (เบนซิน ๙๕)

๑.๒.๓.๒ น้ำมันแก๊สโซฮอล์

๑.๒.๓.๓ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

## ๒. บัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้น

๒.๑ บัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้น แบ่งตามภารกิจได้ ๒ ประเภท ดังนี้

๒.๑.๑ บัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงประจำหน่วย ใช้สำหรับปฏิบัติงานด้านธุรการของหน่วย ระบุคำว่า “ประจำหน่วย” ในช่องใช้น้ำมันงบ ในบัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกับต้องระบุเดือนและ พ.ศ. ในบัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงประจำหน่วย ขอบเขตการใช้บัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้ได้ภายในเดือนที่ระบุในบัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเท่านั้น

๒.๑.๒ บัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงงบพิเศษ ใช้สำหรับปฏิบัติการกิจตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา ระบุคำว่า “พิเศษ พร้อมระบุที่หนังสือที่สั่งการ” ในช่องใช้น้ำมันงบ ในบัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกับต้องระบุ เดือน และ พ.ศ. ในบัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ใช้ได้กับยานพาหนะของทางราชการหรือยานพาหนะที่มีการลงทะเบียนควบคุมเป็นยานพาหนะสำรองของหน่วย (ผนวก ก) หากหน่วยที่ปฏิบัติการกิจดังกล่าว ไม่สามารถใช้อยานพาหนะของทางราชการ หรือยานพาหนะสำรองของหน่วยไปปฏิบัติการกิจได้ มีความจำเป็นต้องใช้อยานพาหนะ นอกเหนือจากยานพาหนะของทางราชการ หรือยานพาหนะสำรองของหน่วย ในการเดินทางไปปฏิบัติการกิจ ให้หน่วยจัดทำหนังสือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใส่ยานพาหนะที่ไม่มีการลงทะเบียนควบคุมเป็นยานพาหนะสำรองของหน่วย (ผนวก ก) พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและรายละเอียดยานพาหนะที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว พร้อมทั้งให้ หน.หน่วย หรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงนามเสนอ ขส.ทอ. หรือหน่วยที่ให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้นส่งให้สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมบัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้น

๒.๒ บัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้น แบ่งตามประเภทน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ๓ ประเภท ดังนี้

๒.๒.๑ บัตรจ่ายน้ำมันเบนซินชนิดที่ ๑ ลักษณะของบัตรเป็น “สีฟ้า” ระบุคำว่า “บัตรจ่ายน้ำมันเบนซินชนิดที่ ๑” บริเวณด้านบนของบัตร

๒.๒.๒ บัตรจ่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ลักษณะของบัตรเป็น “สีเขียว” ระบุคำว่า “บัตรจ่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์” บริเวณด้านบนของบัตร

๒.๒.๓ บัตรจ่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ลักษณะของบัตรเป็น “สีขาว” ระบุคำว่า “บัตรจ่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว” บริเวณด้านบนของบัตร

๓. ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงกรมขนส่งทหารอากาศ

๓.๑ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้นของกองทัพอากาศ จะใช้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเท่านั้น โดยจะต้องเป็นยานพาหนะและบริภัณฑ์ของกองทัพอากาศ หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

๓.๒ หาก...

๓.๒ หากหน่วยมีความจำเป็นจะต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้นกับยานพาหนะ นอกเหนือจากข้อ ๓.๑ เพื่อปฏิบัติการกิจของทางราชการ ยานพาหนะดังกล่าวต้องมีการลงทะเบียนควบคุม เป็นยานพาหนะสำรองของหน่วย (ผนวก ก)

โดยเจ้าของยานพาหนะต้องเป็นนายทหารชั้นยศเรืออากาศตรีขึ้นไปเท่านั้น ยกเว้น หน่วยที่มีความจำเป็นในการปฏิบัติการกิจทางด้านยุทธการ ให้ชี้แจงเหตุผลความจำเป็นและทะเบียนควบคุม ยานพาหนะดังกล่าวต้องได้รับอนุมัติจาก ทน.นชต.ทอ.หรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจจาก ทน.นชต.ทอ.มาแล้ว

๓.๓ หมายเลขยานพาหนะ ในบัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้นต้องตรงกับยานพาหนะ ที่ขอใช้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้น ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้นของกรมขนส่งทหารอากาศ เท่านั้น จนท.สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้นของกรมขนส่งทหารอากาศ จึงจะสามารถดำเนินการ เติมน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้นของกรมขนส่งทหารอากาศได้

๓.๔ ผู้ขอใช้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้น ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงกรมขนส่ง ทหารอากาศจะต้องเป็นข้าราชการเท่านั้น

๓.๕ ยานพาหนะทุกคันที่ขอใช้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้นของทางราชการจะต้อง ลงบันทึกรายละเอียดการปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หมายเลขบัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง วันที่ไปรับบริการ เติมน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้น ภารกิจและสถานที่ที่ไปปฏิบัติการกิจ รวมถึงเพิ่มเติมรายละเอียดกรณีมอบหมาย ให้ผู้อื่นไปปฏิบัติการกิจแทนตามแบบบัญชีแสดงรายละเอียดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้น (ผนวก ค) และควบคุม การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้นให้เป็นไปตามบัญชีแสดงรายละเอียดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้นโดยเคร่งครัด

๓.๖ ผู้ขอใช้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้น ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงกรมขนส่ง ทหารอากาศจะต้องลงรายละเอียด ได้แก่ ยศ ชื่อ สกุล (ตัวบรรจง) และตำแหน่ง ในช่อง “ผู้ขอเติม” ในบัตร จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้นในช่อง “ชื่อผู้รับ” ในใบจ่ายพัสดุประจำวัน (แบบ ทอ.๑๓๓) ของสถานีบริการน้ำมัน เชื้อเพลิงกรมขนส่งทหารอากาศให้ครบถ้วนทุกครั้ง

๓.๗ ผู้ขอใช้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้น ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ของกรมขนส่งทหารอากาศ ต้องใช้บัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้น ตามชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทางราชการ กำหนด พร้อมคิวอาร์โค้ด ที่หน่วยผู้ขอใช้บริการเป็นผู้จัดทำในระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารสถานีบริการ น้ำมันเชื้อเพลิง ขส.ทอ.(Smart Fuel) เป็นหลักฐานในการขอใช้บริการทุกครั้ง

#### ๔. ขั้นตอนการให้บริการ

๔.๑ จอดรถ ให้ตรงตามตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมดับเครื่องยนต์

๔.๒ ส่งบัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเจ้าหน้าที่บริการน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบบัตรจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิงให้ถูกต้อง ตรงตามประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมลงรายละเอียดใบบัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ครบถ้วน

๔.๓ เปิดฝาดังสำหรับเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (เพื่อความปลอดภัยในทรัพย์สินของ ผู้ใช้บริการ และทรัพย์สินของทางราชการ ผู้ที่มาใช้บริการ ควรเปิด-ปิด ฝาดังน้ำมันด้วยตัวท่านเอง)

๔.๔ ตรวจสอบจำนวนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตรงกับจำนวนน้ำมันเชื้อเพลิงในบัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้งที่ใช้บริการ

๔.๕ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใส่ถังสำรอง ในกรณีหน่วยมีความจำเป็นต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใส่ภาชนะอื่น ๆ เพื่อนำไปใช้งานสำหรับยุทธภัณฑ์ และบริภัณฑ์ของหน่วย นอกเหนือจากการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใส่ยานพาหนะ เพื่อให้เกิดความถูกต้อง และรองรับการตรวจสอบจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยให้หน่วยจัดทำหนังสือขอเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ในกรณีหน่วยมีความจำเป็นต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใส่ภาชนะอื่น ๆ พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผล และรายละเอียดยุทธภัณฑ์และบริภัณฑ์ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว พร้อมทั้งให้ หน.หน่วยหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงนาม เสนอ ขส.ทอ. หรือหน่วยที่ให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้น ส่งให้สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมบัตรจ่ายน้ำเชื้อเพลิงภาคพื้น โดยใช้แบบฟอร์มตามผนวกที่แนบ

๔.๖ ห้ามชุด ลบ ซีดฆ่า แก๊ ถ่ายสำเนา หรือใช้ยาลบหมึกในบัตรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

๕. ข้อห้ามขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภาคพื้น ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงกรมขนส่งทหารอากาศ

๕.๑ ห้ามติดเครื่องยนต์ขณะใช้บริการ

๕.๒ ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ

๕.๓ ห้ามสูบบุหรี่ และทำให้เกิดประกายไฟ ในระยะ ๕๐ ฟุต โดยเด็ดขาด

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๗

พลอากาศตรี



(ธีรพล สนแจ้ง)

เจ้ากรมขนส่งทหารอากาศ