

เกณฑ์สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของยานพาหนะของ ทอ.ปี ๒๕๖๑

ลำดับ	ประเภท	ยี่ห้อ/รุ่น	แบบ	ปีสร้าง	ปริมาณ กระบอก สูบ ลบ.ซม.	เกณฑ์ สิ้นเปลือง ชพ. กม./ลิตร	ชนิด ของ ชพ.	ติด ย. อยู่กับที่ ใช้ ชพ. ลิตร/ ๑๐ นาที	หมายเหตุ
๑	รถยนต์ปกติ ๑.๑ รถยนต์นั่งขนาดเล็ก	NISSAN CENTRA	GB12-B	๑๙๘๙	๑,๕๕๗	๙.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๗๕	
		NISSAN SUNNY	B11-FF	๑๙๙๑	๑,๒๗๐	๑๐.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๕๐	
		TOYOTA	AT190R-AEMNK	๑๙๙๔	๑,๕๘๗	๙.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๗๕	
		HONDA CIVIC	SOHC i-VTEC	๑๙๙๕	๑,๕๙๐	๙.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๗๕	
		NISSAN SALOON	BAYARHAB14EWA	๑๙๙๖	๑,๕๕๗	๙.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๗๕	
		TOYOTA SOLUNA	AL50R	๑๙๙๘-๒๐๐๒	๑,๔๙๘	๑๑.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๕๐	
		MITSUBISHI LANCER	CK4ASNJERU	๒๐๐๐	๑,๕๙๙	๙.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๗๕	
		FORD	TI-VCT Ambiente	๒๐๑๖	๑,๕๙๖	๑๒.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๕๐	
		FORD	FIESTA1.5LTREND	๒๐๑๖	๑,๕๙๗	๑๒.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๕๐	
		NISSAN ALMERA	BDWARBZN17XH	๒๐๑๗	๑,๑๙๘	๑๑.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๕๐	
		NISSAN SYLPHY	BDTARCZB17MHA	๒๐๑๗	๑,๕๙๘	๑๐.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๕๐	
		๑.๒	รถยนต์นั่งขนาดกลาง	BENZ E200	E200	๑๙๘๓	๑,๙๙๙	๖.๐๐	เบนซินฯ
NISSAN ATTESA	CYU-12DFU			๑๙๙๐	๑,๗๙๖	๙.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๖๐	
TOYOTA EXSIOR	ST191R-AEPNK			๑๙๙๔-๑๙๙๘	๑,๙๘๘	๑๐.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๘๕	
MITSUBISHI LANCER	CS5ASTXERU			๒๐๐๒	๑,๘๓๔	๙.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๘๕	
HONDA CIVIC	SOHC i-VTEC			๒๐๐๖	๑,๗๙๙	๙.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๕๐	
TOYOTA ALTIS	ZZE141R-GEPEKT			๒๐๐๖-๒๐๐๘	๑,๕๙๘	๑๐.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๗๕	
TOYOTA CAMRY	GSV40-JET GKT/A2			๒๐๐๘	๑,๙๙๘	๙.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๘๕	
BENZ	W204C200NGNEW			๒๐๑๓	๑,๗๙๖	๖.๐๐	เบนซินฯ	๐.๘๕	
๑.๓	รถยนต์นั่งขนาดใหญ่	BENZ 230E	230E	๑๙๙๐	๒,๒๙๘	๖.๐๐	เบนซินฯ	๐.๘๕	
		BENZ 300E	300E	๑๙๙๐	๒,๙๖๐	๗.๐๐	เบนซินฯ	๑.๐๐	
		BENZ 300SEL	300SEL	๑๙๙๐	๒,๙๖๒	๗.๐๐	เบนซินฯ	๑.๐๐	
		BENZ E220	E220	๑๙๙๔	๒,๑๙๙	๖.๐๐	เบนซินฯ	๐.๘๕	
		BENZ S280	S280	๑๙๙๔	๒,๗๙๙	๗.๐๐	เบนซินฯ	๐.๘๕	
		BENZ S320L	S320L	๑๙๙๔	๓,๑๐๐	๖.๕๐	เบนซินฯ	๐.๘๕	
		BENZ 200E	200E	๑๙๙๕	๒,๒๐๐	๖.๐๐	เบนซินฯ	๐.๘๕	
		BENZ E230	E230	๑๙๙๗	๒,๒๙๕	๖.๐๐	เบนซินฯ	๐.๘๕	

ลำดับ	ประเภท	ยี่ห้อ/รุ่น	แบบ	ปีสร้าง	ปริมาณ กระบอก สูบ ลบ.ซม.	เกณฑ์ สิ้นเปลือง ซพ. กม./ลิตร	ชนิด ของ ซพ.	ติด ย. อยู่กับที่ ใช้ ซพ. ลิตร/ ๑๐ นาที	หมายเหตุ
		BENZ S500	S500	๒๐๐๔	๔,๙๖๖	๖.๐๐	เบนซินฯ	๐.๘๕	
		BENZ S350	S350	๒๐๐๘	๓,๔๙๘	๖.๐๐	เบนซินฯ	๐.๘๕	
		BENZ S350 SWDEN	S350 SWDEN	๒๐๐๘	๓,๔๙๘	๖.๕๐	เบนซินฯ	๐.๘๕	
		BENZ E300	E300	๒๐๐๙	๒,๙๙๖	๖.๐๐	เบนซินฯ	๐.๘๕	
		BENZ E350	E350	๒๐๑๐	๓,๔๙๘	๖.๐๐	เบนซินฯ	๐.๘๕	
		BENZ S400	S400LONG HYBIRD	๒๐๑๖	๓,๔๙๘	๖.๐๐	เบนซินฯ	๐.๘๕	
	๑.๔ รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	TOYOTA	LH61RV-QRB	๑๙๘๙	๑,๙๙๘	๗.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		ISUZU	QFR-54E	๑๙๙๕	๒,๔๙๙	๗.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		TOYOTA	RZH112R-RRMRS	๑๙๙๕	๑,๙๙๘	๗.๐๐	เบนซินฯ	๐.๘๕	
		TOYOTA	LH112R-RBMES	๑๙๙๖	๒,๔๔๖	๗.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		NISSAN URVAN	URVAN	๑๙๙๗	๒,๖๖๓	๗.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		TOYOTA	LH113R-RBMNS	๑๙๙๗	๒,๗๗๙	๗.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		VOLK CARAVLLE	CARAVLLE	๑๙๙๗	๒,๗๙๒	๓.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		TOYOTA	LH172R-RBMNS	๒๐๐๑	๒,๙๘๖	๖.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		NISSAN	HWS4RMFE25DW	๒๐๐๓	๒,๙๕๓	๗.๐๐	ดีเซล	๐.๗๐	
		TOYOTA	LH184R-ZRMNS	๒๐๐๕	๒,๙๘๖	๖.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		TOYOTA COMMUTER	KDH222R-LEMDYT	๒๐๐๘	๒,๔๙๔	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๖๐	
		NISSAN URVAN	VWS4RTFE25Z	๒๐๑๐	๒,๙๕๓	๗.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		WULING	WLQ5110	๒๐๑๒	๑,๐๕๑	๖.๐๐	เบนซินฯ	๐.๕๐	
		NISSAN URVAN	UVL4RDRE26KW	๒๐๑๓	๒,๔๘๘	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
	๑.๕ รถยนต์โดยสารขนาดกลาง	HINO	KM-540	๑๙๘๑	๔,๕๐๗	๔.๕๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		TOYOTA	BU30R-MRTHDY	๑๙๘๓	๔,๐๐๙	๕.๐๐	เบนซินฯ	๐.๕๐	
		ISUZU	TLD-56	๑๙๘๕	๓,๒๖๘	๕.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
		HINO	KM-545	๑๙๘๗	๔,๐๐๙	๔.๕๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		ISUZU	NPR-59P	๑๙๘๙	๒,๙๐๐	๕.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
		ISUZU	FSR11H	๑๙๙๔	๕,๗๘๕	๔.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
		HINO	FC-2WHLZ	๑๙๙๕	๔,๐๐๙	๔.๕๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		HINO	FC2WHLZ	๑๙๙๖	๔,๐๐๙	๔.๕๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		HINO	FC4JHKZ	๑๙๙๙	๕,๓๐๗	๓.๕๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		HINO	FC-4JHKZ	๒๐๐๐	๕,๓๐๗	๓.๕๐	ดีเซล	๑.๕๐	

ลำดับ	ประเภท	ยี่ห้อ/รุ่น	แบบ	ปีสร้าง	ปริมาตร กระบอก สูบ ลบ.ซม.	เกณฑ์ สิ้นเปลือง ซพ. กม./ลิตร	ชนิด ของ ซพ.	ติด ย. อยู่กับที่ ใช้ ซพ. ลิตร/ ๑๐ นาที	หมายเหตุ
		HINO	FF-1JPKA	๒๐๐๑	๗,๙๖๑	๒.๕๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		HINO	FB-4JGKA	๒๐๐๒	๕,๓๐๗	๓.๕๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		MITSUBISHI	FE-657F6RDH-2	๒๐๐๒	๔,๒๑๔	๖.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
		HINO	FC9JJK	๒๐๑๐	๕,๑๒๓	๓.๐๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		BENZ	0.114/L/49	๒๐๑๐	๕,๙๕๘	๓.๐๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		TOYOTA COASTER MT	COASTER	๒๐๑๖	๔,๐๐๙	๕.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
		TOYOTA COASTER AT	COASTER	๒๐๑๖	๔,๐๐๙	๔.๕๐	ดีเซล	๐.๕๐	
	๑.๖ รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	ISUZU	BF40	๑๙๗๙	๖,๓๗๓	๓.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
		HINO	BX340	๑๙๘๑	๕,๘๗๑	๓.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
		ISUZU	JCR500ZZ	๑๙๘๓	๕,๓๙๓	๓.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
		ISUZU	MT111L	๑๙๘๙-๑๙๙๕	๕,๗๘๕	๒.๕๐	ดีเซล	๒.๕๐	ปอ.
		DAF	3000-DKV	๑๙๙๓	๑๑,๖๐๐	๒.๐๐	ดีเซล	๔.๐๐	
		MITSUBISHI	BM-115LRDH-2	๑๙๙๔	๖,๕๕๗	๓.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
		ISUZU	MT111L	๑๙๙๕	๕,๗๘๕	๓.๐๐	ดีเซล	๒.๕๐	
		BENZ	OH-1625/63	๑๙๙๗	๑๔,๖๑๘	๒.๐๐	ดีเซล	๔.๐๐	
		ISUZU	CQA650	๑๙๙๗	๑๓,๗๔๑	๒.๐๐	ดีเซล	๔.๐๐	
		DINNIS	DART	๑๙๙๗	๕,๙๐๐	๒.๐๐	ดีเซล	๒.๕๐	
		HINO	AK1JRKA	๑๙๙๘	๗,๙๖๑	๓.๐๐	ดีเซล	๒.๕๐	
		ISUZU	LT133L	๑๙๙๘	๘,๒๒๖	๒.๕๐	ดีเซล	๒.๕๐	
		HINO	AK1JRKA	๒๐๐๐	๗,๙๖๑	๒.๕๐	ดีเซล	๒.๕๐	ปอ.
		HINO	RK1JSLL	๒๐๐๓	๗,๙๖๑	๓.๐๐	ดีเซล	๒.๕๐	
		HINO	RK1JSLL	๒๐๐๓	๗,๙๖๑	๒.๐๐	ดีเซล	๒.๕๐	ปอ.
		HIGER (CNG)	KLQ6109	๒๐๐๙	๘,๓๐๐	๑.๕๐	NGV	๐.๘๐	กม./กก.
		HIGER (CNG)	KLQ6920	๒๐๐๙	๖,๔๕๐	๒.๐๐	NGV	๐.๖๐	กม./กก.
		HINO	RK8JSLA	๒๐๑๒	๗,๖๘๔	๒.๐๐	ดีเซล	๒.๕๐	
		MAN	R33 18.350	๒๐๑๔	๑๐,๕๑๘	๒.๐๐	ดีเซล	๓.๐๐	
		YAXING	YBL6905	๒๐๑๔	๗,๘๐๐	๒.๐๐	NGV	๐.๘๐	
		HINO	RM1ESKU	๒๐๑๗	๑๒,๙๑๓	๒.๐๐	ดีเซล	๓.๕๐	
	๑.๗ รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก	DATSUN	N620	๑๙๗๗	๒,๑๖๔	๗.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		TOYOTA	RN20JR	๑๙๗๘	๑,๕๘๗	๗.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๖๐	

ลำดับ	ประเภท	ยี่ห้อ/รุ่น	แบบ	ปีสร้าง	ปริมาตร กระบอก สูบ ลบ.ซม.	เกณฑ์ สิ้นเปลือง ซพ. กม./ลิตร	ชนิด ของ ซพ.	ติด ย. อยู่กับที่ ใช้ ซพ. ลิตร/ ๑๐ นาที	หมาย เหตุ
		NISSAN	720	๑๙๘๒	๑,๕๖๗	๙.๐๐	เบนซินฯ	๐.๘๕	
		TOYOTA	RN30RKRS	๑๙๘๓	๑,๕๘๗	๙.๐๐	เบนซินฯ	๑.๖๐	
		MITSUBISHI	L028-DSU 3957	๑๙๘๔	๒,๓๔๖	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		TOYOTA	YN50R-RK	๑๙๘๔	๒,๔๔๖	๘.๐๐	เบนซินฯ	๐.๘๕	
		TOYOTA	LN56R-MR	๑๙๘๘	๒,๔๔๖	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		MITSUBISHI	K14	๑๙๙๑	๒,๔๗๗	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		MAZDA	THUNDER	๑๙๙๔	๒,๔๙๙	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		NISSAN	KING CAB DX	๑๙๙๖	๒,๔๙๔	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		NISSAN	KBGD21FK5	๑๙๙๗	๒,๖๖๓	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		TOYOTA	LN85R-CRMRST-E	๑๙๙๗	๒,๔๔๖	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		TOYOTA	LN90R-CRMSSTS(M)	๑๙๙๗	๒,๕๐๐	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		FORD	UH-77RAD	๑๙๙๙	๒,๔๙๙	๗.๐๐	ดีเซล	๐.๗๕	
		FORD	UH-76RAC	๑๙๙๙	๒,๔๙๙	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		MITSUBISHI	K64	๒๐๐๐	๒,๔๗๗	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		TOYOTA	LN150R-CRMSST	๒๐๐๐	๒,๔๔๖	๖.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		TOYOTA	LN155R-TRMDST	๒๐๐๐	๒,๔๔๖	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		FORD	UM-20RAA	๒๐๐๑	๒,๔๙๙	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		FORD	UL-76RAC	๒๐๐๑	๒,๔๙๙	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		FORD	UR-O1RAA	๒๐๐๒	๒,๔๙๙	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		FORD	UM-48RAC	๒๐๐๓	๒,๔๙๙	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		TOYOTA	KDN145R-PRMSYT	๒๐๐๓	๒,๔๙๔	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		ISUZU	TFR54H	๒๐๐๔	๒,๔๙๙	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		MAZDA	UM72	๒๐๐๔	๒,๔๙๙	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		MAZDA	UM35	๒๐๐๕	๒,๔๙๙	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		CHEVROLET	COLORADO	๒๐๐๕-๒๐๐๖	๒,๔๙๙	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		FORD	UR88	๒๐๐๗	๒,๔๙๙	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		ISUZU	TFR86H	๒๐๐๘	๒,๔๙๙	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		TOYOTA	KUN16R-PRPSYT	๒๐๐๘	๒,๙๘๒	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
		TOYOTA	KUN15R-CRMDTY	๒๐๐๙	๒,๔๙๔	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		FORD	UD2FRAB	๒๐๑๑	๒,๔๙๙	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	

ลำดับ	ประเภท	ยี่ห้อ/รุ่น	แบบ	ปีสร้าง	ปริมาณ กระบอก สูบ ลบ.ซม.	เกณฑ์ สิ้นเปลือง ซพ. กม./ลิตร	ชนิด ของ ซพ.	ติด ย. อยู่กับที่ ใช้ ซพ. ลิตร/ ๑๐ นาที	หมายเหตุ
		TOYOTA	KUN26R-PRMSYT	๒๐๑๕	๒,๙๘๒	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
		ISUZU	TFR86JCMN2	๒๐๑๖	๒,๔๙๙	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
		NISSAN	AVL2RDYD23FHL	๒๐๑๖	๒,๔๘๘	๙.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
		TOYOTA	GUN122R-DTMSLY	๒๐๑๖	๒,๓๙๓	๑๒.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
		NISSAN	BVL2RSYD23FHN	๒๐๑๗	๒,๔๘๘	๙.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
		NISSAN	CVL4RNYD23FHP	๒๐๑๗	๒,๔๘๘	๙.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
	๑.๘ รถยนต์บรรทุกขนาดกลาง	TOYOTA	BU87R-MDDTY3	๑๙๙๕	๓,๖๖๑	๕.๐๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		TOYOTA	BU101R-TBMMS(W)	๑๙๙๖	๓,๖๖๐	๕.๐๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		TOYOTA	BU211R-TKMRS3	๑๙๙๖	๓,๖๖๐	๕.๐๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		HINO	FB4JEKA	๑๙๙๗	๕,๓๐๗	๔.๕๐	ดีเซล	๒.๐๐	
		mitsubishi	FE657F6RDH2	๑๙๙๙	๔,๒๒๔	๖.๐๐	ดีเซล	๑.๐๐	
		HINO	FA101D	๒๐๐๐	๓,๖๖๐	๔.๕๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		ISUZU	NPR66PX5	๒๐๐๐	๔,๓๓๔	๔.๐๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		ISUZU	NPR71PY25	๒๐๐๒	๔,๕๗๐	๔.๐๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		ISUZU	NPR71PY25E	๒๐๐๘	๔,๕๗๐	๔.๐๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		MERCEDES BENZ	VARIO 615D	๒๐๐๙	๔,๒๔๙	๒.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
		ISUZU	NPR75K5NH	๒๐๐๙	๕,๑๙๓	๕.๕๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		ISUZU	NLR85EXXS	๒๐๑๕	๒,๙๙๙	๖.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
		ISUZU	NMR85EXXS	๒๐๑๖	๒,๙๙๙	๖.๐๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		HINO	XZU720RHKFTLT	๒๐๑๗	๓,๕๐๐	๔.๐๐	ดีเซล	๑.๕๐	
	๑.๙ รถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่	TOYOTA	DA115	๑๙๖๕-๑๙๗๘	๖,๔๙๔	๔.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
		BENZ	LP911/42	๑๙๖๙	๕,๖๗๕	๔.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
		ISUZU	TXD53Y	๑๙๗๘	๖,๑๒๖	๓.๐๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		HINO	KL340	๑๙๘๑	๕,๐๑๐	๓.๕๐	ดีเซล	๑.๗๕	
		NISSAN	UG780	๑๙๘๓-๑๙๙๓	๑,๙๗๙	๓.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
		ISUZU	FTR-11H	๑๙๙๐	๕,๗๘๕	๔.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
		ISUZU	HTR114	๑๙๙๑	๕,๗๘๕	๔.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
		MITSUBISHI FUSO	FK455JRDH1	๑๙๙๓	๖,๕๕๗	๓.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
		HINO	FE3WJLA	๑๙๙๕	๖,๐๑๔	๓.๐๐	ดีเซล	๑.๗๕	
		HINO	FE3HJLA	๑๙๙๗	๗,๔๑๒	๒.๕๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		ISUZU	FTR-33M	๑๙๙๘	๘,๒๒๖	๓.๐๐	ดีเซล	๑.๕๐	

ลำดับ	ประเภท	ยี่ห้อ/รุ่น	แบบ	ปีสร้าง	ปริมาตร กระบอก สูบ ลบ.ซม.	เกณฑ์ สิ้นเปลือง ซพ. กม./ลิตร	ชนิด ของ ซพ.	ติด ย. อยู่กับที่ ใช้ ซพ. ลิตร/ ๑๐ นาที	หมายเหตุ
		HINO	FF1JMKA	๑๙๙๙	๗,๙๑๖	๓.๐๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		HINO	FG1JMPA	๒๐๐๔	๗,๙๖๑	๓.๐๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		ISUZU	FTR33H2E	๒๐๐๗	๘,๒๒๖	๒.๕๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		ISUZU	FXZ23NZ2E	๒๐๐๘	๙,๘๓๙	๒.๕๐	ดีเซล	๒.๐๐	
		NISSAN	CDA214MHRC	๒๐๐๘	๖,๙๒๕	๒.๕๐	ดีเซล	๑.๗๕	
		ISUZU	FTR33LLH	๒๐๐๙	๗,๗๙๐	๓.๐๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		ISUZU	FTR34LZL	๒๐๑๑	๗,๗๙๐	๓.๐๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		HINO	FG8JP1A-JGT	๒๐๑๖	๗,๖๘๔	๓.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
		ISUZU	FTR34LXXXS	๒๐๑๗	๗,๗๙๐	๓.๐๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		HINO	FC9JLLA	๒๐๑๗	๕,๑๒๓	๔.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
	๑.๑๐ รถเฉพาะการ								
	- รถยนต์พยาบาลปกติ	TOYOTA	RHMORV-JR	๑๙๘๑	๑,๕๘๗	๗.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๖๐	
		TOYOTA HIACE	YH60RV-JR	๑๙๘๔	๑,๘๑๒	๗.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๗๕	
		VOLK	25426UTILA	๑๙๘๙	๑,๙๑๓	๗.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๗๕	
		TOYOTA HIACE	LH112R-RBMRS	๑๙๙๑	๒,๔๔๖	๗.๐๐	ดีเซล	๐.๘๐	
		TOYOTA HIACE	RZH 112 R-BKRS	๑๙๙๑	๑,๙๙๘	๖.๕๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๗๕	
		ISUZU	QFR 54 E	๑๙๙๓	๒,๔๙๙	๗.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		TOYOTA HIACE	LH 113 R-RBMNS	๑๙๙๗	๒,๗๗๙	๗.๐๐	ดีเซล	๑.๐๐	
		BENZ	314-KA(VAN)	๑๙๙๗	๒,๒๙๘	๓.๕๐	แก๊สโซฮอล์	๑.๐๐	
	- รถยนต์เจ้าหน้าที่ ประจำอากาศยาน	MITSUBISHI FUSO	BM-115LRDH-2	๑๙๙๑	๖,๕๕๗	๓.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
		ISUZU FSR	FSR11 H	๑๙๙๓	๕,๗๘๕	๓.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
		HINO	FC2WHL2	๑๙๙๕	๔,๐๐๙	๕.๐๐	ดีเซล	๑.๐๐	
	- รถยนต์ซ่อมปรับเทียบ มาตรฐานเครื่องวัด	HINO		๑๙๘๐	๔,๕๐๗	๔.๕๐	ดีเซล	๑.๕๐	
		ISUZU	CQA 605	๑๙๙๓	๑๓,๗๔๑	๒.๐๐	ดีเซล	๔.๐๐	
	- รถยนต์ลำเลียงน้ำ ๓,๐๐๐ ลิตร ๖x๖	TOYOTA	2DW 15L-W	๑๙๖๘	๕,๘๙๐	๓.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
		ISUZU	TWD 20 Y	๑๙๗๖	๖,๑๒๖	๒.๕๐	ดีเซล	๒.๐๐	
		ISUZU	TWD 25 Y	๑๙๘๐	๕,๗๘๕	๒.๕๐	ดีเซล	๒.๐๐	

ลำดับ	ประเภท	ยี่ห้อ/รุ่น	แบบ	ปีสร้าง	ปริมาตร กระบอก สูบ ลบ.ซม.	เกนจ์ สิ้นเปลือง ซพ. กม./ลิตร	ชนิด ของ ซพ.	ติด ย. อยู่กับที่ ใช้ ซพ. ลิตร/ ๑๐ นาที	หมายเหตุ
	- รถยนต์ลำเลียงน้ำ ๕,๐๐๐-๖,๐๐๐ ลิตร ๔x๒	TOYOTA TOYOTA BENZ NISSAN HINO HINO	FA100 DA 115 1922 AK UG 780 FE2JJK FG8JJA-JJTT	๑๙๖๔ ๑๙๗๑ ๑๙๙๔ ๑๙๙๗ ๒๐๐๐ ๒๐๑๗	๓,๘๗๘ ๖,๔๙๔ ๑๑,๓๐๙ ๗,๘๔๒ ๗,๙๖๑ ๗,๖๘๔	๓.๐๐ ๔.๐๐ ๒.๕๐ ๓.๐๐ ๒.๕๐ ๓.๐๐	ดีเซล ดีเซล ดีเซล ดีเซล ดีเซล ดีเซล	๒.๐๐ ๒.๐๐ ๒.๐๐ ๒.๐๐ ๒.๐๐ ๐.๕๐	
	- รถกึ่งพหุหนะ	ISUZU NPR	NPR	๑๙๙๔	๓,๘๕๖	๖.๐๐	ดีเซล	๑.๒๕	
	- รถยนต์กู้ภัย	HINO	FC9JJK	๒๐๑๒	๕,๑๒๓	๓.๕๐	ดีเซล	๑.๐๐	
	- รถขนถ่ายพร้อมอุปกรณ์ยกขน	HINO	FG8JPLA	๒๐๑๒	๗,๖๘๔	๓.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
	- รถยนต์ลากจูง	HINO HINO VICTOR 500	FM1AKKA F2PK1B14756	๒๐๑๒ ๒๐๑๖	๘,๘๖๖ ๑๐,๕๒๐	๑.๕๐ ๑.๕๐	ดีเซล ดีเซล	๒.๐๐ ๒.๐๐	
	- รถลำเลียงเชื้อเพลิง ขนาด ๓,๐๐๐ ลิตร	HINO Expert 300	XZU650R	๒๐๑๖	๔,๐๐๙	๓.๕๐	ดีเซล	๒.๐๐	
	- รถบรรเทาสาธารณภัยขนาดเล็ก	TOYOTA VIGO	KUN26R-PRMSYT	๒๐๑๓	๒,๙๘๒	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
๒	รถยนต์สงคราม ๒.๑ รถยนต์สงครามชนิดรบ								
	- รถหุ้มเกราะ	COMMANDO	V-150	๑๙๗๘	๘,๓๐๐	๒/๒.๕	ดีเซล	๓.๐๐	ถนนปกติ /ภูมิประเทศ
	- รถเกราะ	CONDOR	CONDOR	๑๙๙๓	๕,๖๗๕	๒/๒.๕	ดีเซล	๓.๐๐	ถนนปกติ /ภูมิประเทศ
	- รถติดปืน	MITSUBISHI MITSUBISHI MITSUBISHI TOYOTA	J-3R J-56 K24 LN106R-TRMRS	๑๙๗๔ ๑๙๘๐ ๑๙๘๘ ๑๙๙๕	๒,๑๙๙ ๒,๓๘๕ ๒,๔๗๗ ๒,๗๗๙	๔.๐๐ ๖.๕๐ ๘.๐๐ ๗.๐๐	แก๊สโซฮอล์ แก๊สโซฮอล์ ดีเซล ดีเซล	๐.๘๕ ๐.๘๕ ๐.๘๕ ๑.๐๐	

ลำดับ	ประเภท	ยี่ห้อ/รุ่น	แบบ	ปีสร้าง	ปริมาตร กระบอก สูบ ลบ.ซม.	เกณฑ์ สิ้นเปลือง ซพ. กม./ลิตร	ชนิด ของ ซพ.	ติด ย. อยู่กับที่ ใช้ ซพ. ลิตร/ ๑๐ นาที	หมายเหตุ
		TOYOTA	YN106R-TRMRS	๑๙๙๗	๒,๒๓๗	๘.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๑.๐๐	
		SSANGYONG	KPTM2B1DSXP	๒๐๐๐	๒,๘๗๕	๗.๐๐	ดีเซล	๑.๐๐	
		TOYOTA	KUN26R	๒๐๐๙-๒๐๑๒	๒,๙๘๒	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
		TOYOTA	GUN126R-CTFMHT	๒๐๑๖	๒,๗๕๕	๗.๐๐	ดีเซล	๑.๐๐	
	๒.๒ รถยนต์ส่งครามชนิดช่วยรบ								
	- รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก	MITSUBISHI	J-32	๑๙๖๘-๑๙๗๒	๒,๑๙๙	๔.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๘๕	
		MITSUBISHI	J-56	๑๙๗๘-๑๙๘๐	๒,๓๘๕	๖.๕๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๘๕	
		MITSUBISHI	J-57	๑๙๘๑-๑๙๘๒	๒,๕๕๕	๖.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๑.๐๐	
		MITSUBISHI	L028-GNSR	๑๙๘๖	๒,๓๔๖	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		MITSUBISHI	K24	๑๙๘๘	๒,๔๗๗	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		DAIHATSU ROCKY	F95RV-BD	๑๙๙๓	๒,๗๖๕	๘.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๘๕	
		DAIHATSU ROCKY	F75RV-BD	๑๙๙๓	๒,๒๗๗	๗.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		TOYOTA	LN106R-TRMRS	๑๙๙๑-๒๐๐๐	๒,๗๗๙	๗.๐๐	ดีเซล	๑.๐๐	
		TOYOTA	YN106R-TRMRS	๑๙๙๖-๑๙๙๗	๒,๒๓๗	๘.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๑.๐๐	
		FORD	M151	๑๙๖๖	๒,๗๖๕	๘.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๘๕	
		MITSUBISHI	K77	๑๙๙๗-๒๐๐๐	๒,๘๓๕	๗.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		ISUZU	TFS55H	๒๐๐๐	๒,๗๗๑	๑๐.๐๐	ดีเซล	๑.๐๐	
		FORD	UL-32RAA	๒๐๐๑-๒๐๐๓	๒,๘๙๒	๖.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		TOYOTA	KZN165R-CRMSTT	๒๐๐๒	๒,๙๘๒	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
		ISUZU	TFS77H	๒๐๐๔	๒,๙๙๙	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
		ISUZU	TFR85H	๒๐๐๗	๒,๔๙๙	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๖๐	
		ISUZU	TFR86H	๒๐๐๙	๒,๔๙๙	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๖๐	
		TOYOTA HILUX VIGO	KUN26R	๒๐๐๙-๒๐๑๔	๒,๙๘๒	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
		ISUZU RODEO LS	TFS85H	๒๐๑๐-๒๐๑๗	๒,๙๙๙	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
		TOYOTA	GUN125R-DTFSHT	๒๐๑๕	๒,๓๙๓	๑๒.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
		NISSAN	CVL4RNYD23FHP	๒๐๑๖-๒๐๑๗	๒,๔๘๘	๙.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
	- รถยนต์บรรทุกขนาดกลาง	TOYOTA ย.เบนซิน	2FQ15L	๑๙๕๘-๑๙๗๒	๓,๘๗๘	๓.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๑.๓๕	
		TOYOTA ย.ดีเซล	2FQ15L	๑๙๕๘-๑๙๗๒	๔,๐๐๙	๖.๐๐	ดีเซล	๑.๓๕	

ลำดับ	ประเภท	ยี่ห้อ/รุ่น	แบบ	ปีสร้าง	ปริมาณ กระบอก สูบ ลบ.ซม.	เกณฑ์ สิ้นเปลือง ซพ. กม./ลิตร	ชนิด ของ ซพ.	ติด ย. อยู่กับที่ ใช้ ซพ. ลิตร/ ๑๐ นาที	หมายเหตุ
	- รถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่	ISUZU ISUZU BENZ M813A1 BENZ UNIMOG U1550L ISUZU BENZ UNIMOG U4000 ASHOK LEYLAND	TWD20Y TWD25Y 1217CA/36 M-813A1 U1550L/37 437.120 FTS33HB2 437.425 STALLION	๑๙๗๗-๑๙๗๙ ๑๙๘๐-๑๙๘๒ ๑๙๘๗ ๑๙๘๘ ๑๙๙๓-๒๐๐๖ ๒๐๐๐ ๒๐๐๗-๒๐๐๘ ๒๐๑๑-๒๐๑๗	๖,๑๒๖ ๕,๗๘๕ ๕,๖๗๕ ๑๔,๐๐๐ ๕,๙๕๘ ๘,๒๒๖ ๔,๒๔๙ ๕,๗๖๐	๒.๕๐ ๒.๕๐ ๓.๐๐ ๒.๐๐ ๓.๐๐ ๓.๐๐ ๒.๐๐ ๓.๐๐	ดีเซล ดีเซล ดีเซล ดีเซล ดีเซล ดีเซล ดีเซล ดีเซล	๑.๕๐ ๒.๐๐ ๒.๐๐ ๒.๐๐ ๒.๐๐ ๑.๕๐ ๒.๐๐ ๒.๐๐	
	๒.๓ รถเฉพาะการ								
	รถยนต์พยาบาลสนาม	TOYOTA M 325	2 FQ 15L M 325	๑๙๗๐ ๑๙๘๐	๓,๒๐๐ ๓,๖๘๘	๓.๐๐ ๓.๐๐	แก๊สโซฮอล์ แก๊สโซฮอล์	๑.๓๕ ๑.๓๕	
	- รถยนต์ควบคุมและสิ่งการ	MITSUBISHI PAJERO MERCEDES BENZ □ VOLKSWAGEN TOYOTA FORTUNER	LO49-GUNSR 416 CDI CARAVELLE 2.0 TDI KUN61R-NKPSVT	๑๙๘๗ ๒๐๐๕ ๒๐๑๓ ๒๐๑๒	๒,๔๗๗ ๒,๗๐๐ ๑,๙๖๘ ๒,๙๘๒	๗.๐๐ ๑๐.๐๐ ๘.๐๐ ๑๐.๐๐	ดีเซล ดีเซล ดีเซล ดีเซล	๑.๐๐ ๐.๗๕ ๐.๗๕ ๐.๗๕	
	- รถยนต์ตรวจการณ์	VOLVO FL 10	FL10	๑๙๙๖	๑๐,๐๐๐	๒.๕๐	ดีเซล	๓.๐๐	
	- รถโจมตีพร้อมอุปกรณ์ ติดตั้งปืนได้	JEEP CHEROKEE (4.0L) □	KJ ย. 6 สูบแถวเรียง เดี่ยว OHV 4X4	๒๐๐๑	๓,๙๕๖	๕.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๑.๕๐	
	- รถยนต์ควบคุมและสิ่งการ เคลื่อนที่	BENZ MB 140 D	MB 140D	๒๐๐๑	๒,๘๗๔	๖.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
	- รถโจมตีพร้อมอุปกรณ์ ติดตั้งปืนได้และเครื่องมือสื่อสาร	ISUZU D-MAX RODEO 4X4	TFS85HDQ7JGM	๒๐๐๒	๒,๙๙๙	๖.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
	- รถยนต์บรรทุกเรดาร์	BENZ UNIMOG 2628	2628A (6X6)	๒๐๐๓	๑๔,๖๑๘	๒.๐๐	ดีเซล	๓.๐๐	
	- รถจักรยานยนต์สงคราม	POLARIS	ATV-70 SPORTMAN 700 MV	๒๐๐๘	๖๘๓	๗.๐๐	เบนซิน	๐.๕๐	

ลำดับ	ประเภท	ยี่ห้อ/รุ่น	แบบ	ปีสร้าง	ปริมาตร กระบอก สูบ ลบ.ซม.	เกณฑ์ สิ้นเปลือง ซพ. กม./ลิตร	ชนิด ของ ซพ.	ติด ย. อยู่กับที่ ใช้ ซพ. ลิตร/ ๑๐ นาที	หมายเหตุ
	- รถยนต์ลาดตระเวนหุ้มเกราะ กันกระสุน	TOYOTA HILUX VIGO	KUN26R-PRMSYT	๒๐๐๘	๒,๙๘๒	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
	- รถปฏิบัติการพิเศษ	TOYOTA FORTUNER	KUN 51 R	๒๐๐๙	๒,๙๘๒	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
	- รถปฏิบัติการด้านการข่าว	MITSUBISHI	KG4WGRPZR	๒๐๑๐	๒,๔๗๗	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
	- รถยนต์ส่งครัมชนิดช่วยรบ ประกอบถังน้ำสมรรถนะสูง	ASHOK LEYLAND	STALLION 4X4 WATER BOWSER TRUCK	๒๐๑๑	๕,๗๕๙	๓.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
	- รถวิทยุควบคุมทางอากาศ ยุทธวิธีพร้อมระบบสื่อสาร ผ่านดาวเทียมเคลื่อนที่	TOYOTA LAND CRUISER	CBA-URJ202W -GNTANK-G	๒๐๑๑	๔,๖๐๘	๔.๕๐	ดีเซล	๑.๐๐	
	- รถยนต์ลากจูงเรดาร์	HINO	FG8JPLA	๒๐๑๓	๗,๖๘๔	๓.๐๐	ดีเซล	๑.๐๐	
	- รถตรวจการณ์แบบติดเกราะ กันกระสุน	TOYOTA FORTUNER	KUN51R	๒๐๑๔	๒,๙๘๒	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
	- รถลาดตระเวนขนาดเบา (Light Tactical All Terrain)	PROWLER	PROWLER C2	๒๐๑๕	๙๗๖	๕.๐๐	เบนซิน	๐.๕๐	
	- รถเจ้าหน้าที่ทำลายวัตถุระเบิด	TOYOTA REVO	GUN126R-DTTHHT	๒๐๑๕	๒,๗๕๕	๑๑.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
	- รถลาดตระเวนกันกระสุน	TOYOTA VIGO	KUN26R-PRMSYT	๒๐๑๖	๒,๙๘๒	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
	- รถควบคุมและสั่งการ เพื่อการบรรเทาสาธารณภัย	TOYOTA COMMUTOR	KDH223R-LEMDYT	๒๐๑๖	๒,๙๘๒	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
	- รถเจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิด	TOYOTA COMMUTOR	KDH223-LEMDYT	๒๐๑๖	๒,๙๘๒	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
		TOYOTA FORTUNER	GUN166R	๒๐๑๖	๒,๓๙๓	๑๒.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	

ลำดับ	ประเภท	ยี่ห้อ/รุ่น	แบบ	ปีสร้าง	ปริมาตร กระบอก สูบ ลบ.ซม.	เกนจ์ สิ้นเปลือง ซพ. กม./ลิตร	ชนิด ของ ซพ.	ติด ย. อยู่กับที่ ใช้ ซพ. ลิตร/ ๑๐ นาที	หมาย เหตุ
	- รถเจ้าหน้าที่ทำลายวัตถุระเบิด แบบสมรรถนะสูง	ISUZU MU-X	TFS85GWRH6	๒๐๑๖	๒,๙๙๙	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
		TOYOTA FORTUNER	GUN156R	๒๐๑๖	๒,๗๕๕	๑๑.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
	- รถยนต์สงครามชนิดช่วยรบ (รถติดวิทยุบังคับการบิน)	HINO DOMMINATOR 500	FC9JJKA	๒๐๑๖	๕,๑๒๓	๔.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
	- รถยนต์ตรวจการณ์	NISSAN X-TRAIL	JDRNRRT32EWD	๒๐๑๖	๑,๙๙๗	๗.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๘๐	
	- รถบรรทุกจรวด	FORD	ALL-NEW EVEREST	๒๐๑๖	๓,๑๙๘	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
	- รถเจ้าหน้าที่ทำลายวัตถุระเบิด	ISUZU V-CROSS	TFS85JCQH4UM	๒๐๑๗	๒,๙๙๙	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๗๕	
	- รถลากพัสตุในสนามบิน	ISUZU V-CROSS	TFS85JCQH4	๒๐๑๗	๒,๙๙๙	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๗๕	
	- รถควบคุมการบิน	ISUZU V-CROSS	TFS85JCQH6	๒๐๑๗	๒,๙๙๙	๑๐.๐๐	ดีเซล	๐.๗๕	
	- รถบรรทุกสุนัขทหารขนาดใหญ่	ISUZU	NMR85HXXFS	๒๐๑๗	๒,๙๙๙	๕.๐๐	ดีเซล	๑.๐๐	
	- รถบรรทุกสุนัขทหารขนาดเล็ก	TOYOTA REVO	GUN135R-CTTMHT	๒๐๑๗	๒,๓๙๓	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
	- รถยนต์ติดวิทยุ	JEEP	CJ 7	๑๙๘๔	๒,๕๐๐	๖.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๑.๐๐	
		NISSAN		๑๙๘๖	๒,๔๘๘	๘.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	
		M 998 HUMMER		๑๙๙๒	๖,๒๐๐	๕.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
	- รถยนต์ติดตั้งเครื่องมือสื่อสาร	FORD	M 151	๑๙๖๖	๒,๓๒๑	๔.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๘๕	
		TOYOTA SPORT RIDER		๒๐๐๐	๒,๙๘๖	๖.๐๐	ดีเซล	๐.๘๕	

ลำดับ	ประเภท	ยี่ห้อ/รุ่น	แบบ	ปีสร้าง	ปริมาณ กระบอก สูบ ลบ.ซม.	เกนจ์ สิ้นเปลือง ซพ. กม./ลิตร	ชนิด ของ ซพ.	ติด ย. อยู่กับที่ ใช้ ซพ. ลิตร/ ๑๐ นาที	หมายเหตุ
	- รถยนต์ควบคุมและสั่งการ	<p>mitsubishi pajero</p> <p>mercedes benz <input type="checkbox"/></p> <p>volkswagen</p> <p>toyota fortuner</p> <p>toyota commuter</p>	<p>LO49-GUNSR</p> <p>416 CDI Van Sprinter</p> <p>CARAVELLE 2.0 TDI</p> <p>KUN61R-NKPSVT</p> <p>KDH222R-LEMDYT</p>	<p>๑๙๘๗</p> <p>๒๐๐๕</p> <p>๒๐๑๓</p> <p>๒๐๑๓</p> <p>๒๐๐๘</p>	<p>๒,๔๗๗</p> <p>๒,๗๐๐</p> <p>๑,๙๖๘</p> <p>๒,๙๘๒</p> <p>๒,๔๙๔</p>	<p>๗.๐๐</p> <p>๑๐.๐๐</p> <p>๘.๐๐</p> <p>๑๐.๐๐</p> <p>๙.๐๐</p>	<p>ดีเซล</p> <p>ดีเซล</p> <p>ดีเซล</p> <p>ดีเซล</p> <p>ดีเซล</p>	<p>๑.๐๐</p> <p>๐.๗๕</p> <p>๐.๗๕</p> <p>๐.๗๕</p> <p>๐.๖๐</p>	
	- รถตรวจการณ์ด้านการข่าว	<p>mitsubishi pajero</p> <p>toyota commutor</p>	<p>KG4WGYMSRV</p> <p>KDH 222R-LEMDYT</p>	<p>๒๐๑๔</p> <p>๒๐๑๔</p>	<p>๒,๔๗๗</p> <p>๒,๔๙๔</p>	<p>๑๐.๐๐</p> <p>๑๐.๐๐</p>	<p>ดีเซล</p> <p>ดีเซล</p>	<p>๐.๗๕</p> <p>๐.๕๐</p>	
	- รถลากจูง	FORD RANGER	UK8G	๒๐๑๔	๓,๑๙๘	๗.๐๐	ดีเซล	๐.๕๐	
	- รถยนต์สายตรวจยานยนต์ขนาดเบา	<p>POLARIS</p> <p>PROWLER</p>	<p>MRZR2L</p> <p>PROWLER C2</p>	<p>๒๐๑๖</p> <p>๒๐๑๗</p>	<p>๘๗๕</p> <p>๗๙๙</p>	<p>๕.๕๐</p> <p>๗.๐๐</p>	<p>เบนซินฯ</p> <p>เบนซินฯ</p>	<p>๐.๕๐</p> <p>๐.๕๐</p>	
	- รถบรรทุกยกไฮดรอลิก	HINO	FC9JLLA	๒๐๑๗	๕,๑๒๓	๓.๐๐	ดีเซล	๒.๐๐	
๓	อื่น ๆ ๓.๑ รถจักรยานยนต์	<p>HONDA</p> <p>SUZUKI</p> <p>YAMAHA</p> <p>HONDA</p> <p>SUZUKI</p> <p>SUZUKI</p> <p>SUZUKI</p> <p>HONDA</p> <p>KAWAZAKI</p> <p>HONDA</p> <p>YAMAHA</p> <p>YAMAHA</p> <p>SUZUKI</p>	<p>CD 70</p> <p>RC 100 J</p> <p>MATE</p> <p>CBX 750</p> <p>RC 100</p> <p>RC 110 K</p> <p>RGV - S</p> <p>CBX 750</p> <p>GTO</p> <p>LS 110 NS</p> <p>MATE 111</p> <p>MATE SUPER</p> <p>RGV MEGATONE</p>	<p>๑๙๗๒</p> <p>๑๙๘๔-๑๙๙๒</p> <p>๑๙๙๑</p> <p>๑๙๙๑</p> <p>๑๙๙๒-๑๙๙๔</p> <p>๑๙๙๓</p> <p>๑๙๙๔</p> <p>๑๙๙๕</p> <p>๑๙๙๕-๑๙๙๗</p> <p>๑๙๙๖</p> <p>๑๙๙๖</p> <p>๑๙๙๖</p> <p>๑๙๙๗</p>	<p>๗๐</p> <p>๑๐๐</p> <p>๑๐๐</p> <p>๗๔๗</p> <p>๑๐๐</p> <p>๑๑๐</p> <p>๑๔๗</p> <p>๗๕๐</p> <p>๑๒๕</p> <p>๑๑๐</p> <p>๑๐๐</p> <p>๑๐๐</p> <p>๑๕๐</p>	<p>๔๕.๐๐</p> <p>๓๐.๐๐</p> <p>๓๐.๐๐</p> <p>๑๕.๐๐</p> <p>๓๐.๐๐</p> <p>๒๘.๐๐</p> <p>๒๐.๐๐</p> <p>๑๕.๐๐</p> <p>๒๕.๐๐</p> <p>๓๐.๐๐</p> <p>๓๐.๐๐</p> <p>๓๐.๐๐</p> <p>๒๐.๐๐</p>	<p>แก๊สโซฮอล์</p> <p>แก๊สโซฮอล์</p> <p>แก๊สโซฮอล์</p> <p>แก๊สโซฮอล์</p> <p>แก๊สโซฮอล์</p> <p>แก๊สโซฮอล์</p> <p>แก๊สโซฮอล์</p> <p>แก๊สโซฮอล์</p> <p>แก๊สโซฮอล์</p> <p>แก๊สโซฮอล์</p> <p>แก๊สโซฮอล์</p> <p>แก๊สโซฮอล์</p> <p>แก๊สโซฮอล์</p>	<p>๐.๒๐</p> <p>๐.๒๐</p> <p>๐.๒๐</p> <p>๐.๓๕</p> <p>๐.๒๐</p> <p>๐.๒๐</p> <p>๐.๒๐</p> <p>๐.๓๕</p> <p>๐.๒๐</p> <p>๐.๒๐</p> <p>๐.๒๐</p> <p>๐.๒๐</p> <p>๐.๒๐</p>	

ลำดับ	ประเภท	ยี่ห้อ/รุ่น	แบบ	ปีสร้าง	ปริมาตร กระบอก สูบ ลบ.ซม.	เกณฑ์ สิ้นเปลือง ซพ. กม./ลิตร	ชนิด ของ ซพ.	ติด ย. อยู่กับที่ ใช้ ซพ. ลิตร/ ๑๐ นาที	หมายเหตุ
		KAWAZAKI	BOOS 175	๒๐๐๒	๑๗๔	๒๐.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๒๐	
		BMW	R1200 RT	๒๐๐๖	๑,๑๗๐	๑๕.๐๐	เบนซินฯ	๕.๐๐	
		BMW	F800 ST	๒๐๐๗	๗๙๘	๑๕.๐๐	เบนซินฯ	๐.๓๕	
		PLATINUM	PX175	๒๐๐๙	๑๗๕	๒๐.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๒๐	
			COOLTOWN 125	๒๐๑๓	๑๒๔	๓๐.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๒๐	
		HONDA	CBR 150	๒๐๑๖	๑๕๐	๒๕.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๒๐	
		HONDA	CBR300R	๒๐๑๖	๒๘๖	๒๔.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๒๕	
		YAMAHA	FJR-1300 AC	๒๐๑๖	๑,๓๐๐	๑๐.๐๐	เบนซินฯ	๐.๕๐	
		YAMAHA	TRICITY	๒๐๑๖	๑๒๕	๔๐.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๒๐	
		YAMAHA	SPARK115i	๒๐๑๖	๑๑๐	๔๐.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๒๐	
		KEEWAY RKV 200	JL200GY-2C	๒๐๑๖	๑๑๐	๒๕.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๐.๒๐	
	๓.๒ เครื่องยนต์เรือไฟเบอร์กลาส	YAMAHA		๑๙๙๗	๔๙๖	๒๐.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๓.๐๐	ลิตร/ชม.
		YAMAHA (60 แรงม้า)	E 60HMHD			๒๕.๐๐	เบนซินฯ	๓.๐๐	ลิตร/ชม.
		YAMAHA (30 แรงม้า)	E 30HMHD			๑๒.๐๐	เบนซินฯ	๒.๐๐	ลิตร/ชม.
		HONDA	GX390			๕.๐๐	แก๊สโซฮอล์	๑.๐๐	ลิตร/ชม.
	๓.๓ เรือเร็วช่วยชีวิต	MERCURY 250	250	๒๐๐๒		๙๐.๐๐	เบนซินฯ	๑๕.๐๐	ลิตร/ชม.
	๓.๔ เรือตรวจการณ์ระยะใกล้	MERCURY 150 FourStroke	150XL 45	๒๐๑๖		๖๐.๐๐	เบนซินฯ	๑๐.๐๐	ลิตร/ชม.

หมายเหตุ

- น้ำมันเบนซินชนิดที่ ๑ คือ น้ำมันเบนซินค่าออกเทนไม่ต่ำกว่า ๙๕
- แก๊สโซฮอล์ คือ ใช้แทนน้ำมันเบนซินค่าออกเทนไม่ต่ำกว่า ๙๑
- การเบิกจ่ายเชื้อเพลิงติดเครื่องยนต์อยู่กับที่ที่ใช้ ซพ.....ลิตร / ๑๐ นาที นั้นให้ปฏิบัติตามคำสั่ง ทอ.(เฉพาะ)
ที่ ๖๕/๒๖ ลง ๘ ก.พ.๒๖ เรื่อง การปฏิบัติต่อยานพาหนะที่ไม่ได้จัดออกใช้งานประจำ และยานพาหนะที่ใช้งานไม่ได้