

คุณลักษณะเฉพาะพัสดุสายขนส่งที่ ขส.ทอ.(ค) ๓๐/๖๖

ชื่อพัสดุ เครื่องยกรถยนต์แบบสองเสาคานบน ขนาด ๔.๕ ตัน

๑. วัตถุประสงค์ในการใช้งาน ใช้สำหรับยกรถยนต์ เพื่อทำการตรวจและซ่อมบำรุงระบบต่าง ๆ ของรถยนต์

๒. ขีดความสามารถและสมรรถนะที่ต้องการ

๒.๑ ลักษณะทั่วไป ดังนี้

๒.๑.๑ ขับเคลื่อนด้วยระบบไฮดรอลิก โดยใช้เทคนิคการดึงลิฟท์ขึ้นโดยตรง

๒.๑.๒ มีอุปกรณ์ล๊อคป้องกันการเลื่อนลงเพื่อความปลอดภัยทั้ง ๒ เสา สามารถหยุดได้ทุกกระยะการเลื่อนตลอดระยะปฏิบัติงาน

๒.๑.๓ แขนรองรับสามารถปรับเลื่อนได้ ผู้ใช้สามารถกำหนดตำแหน่งประตูลิฟท์ให้อยู่กึ่งกลางหรือหลังเสา เพื่อป้องกันประตูลิฟท์เสียหายได้ (ระบบแยกศูนย์)

๒.๑.๔ มีแป้นยางรองทำด้วยยาง ๔ อัน แบบมีเกลียวหมุนปรับระยะ และมีข้อต่อขนาด ๓.๕ นิ้ว และ ๕ นิ้ว ขนาดละ ๔ อัน เพื่อป้องกันความเสียหายในการใช้งานกับรถที่มีอุปกรณ์เสริมหรือมีบันไดข้าง

๒.๑.๕ มีสลักนิรภัยที่เสาทั้งสองด้าน เพื่อความปลอดภัยขณะลิฟท์เลื่อนลง

๒.๒ มีคุณสมบัติในการใช้งาน ดังนี้

๒.๒.๑ สามารถรับน้ำหนักรถยนต์ได้สูงสุด (Capacity) ไม่ต่ำกว่า ๔,๕๐๐ กิโลกรัม

๒.๒.๒ ความสูงของเสา (Overall Height) ไม่ต่ำกว่า ๔,๒๐๐ มิลลิเมตร

๒.๒.๓ ความสูงถึงคานเซฟตี้ (Height to Shut-Off) ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ มิลลิเมตร

๒.๒.๔ ระยะยกต่ำสุดไม่รวมข้อต่อ (Minimum Adapter Height) ไม่มากกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร

๒.๒.๕ ระยะยกสูงสุด (Maximum Lift Height) ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร

๒.๒.๖ ความกว้างของพื้นที่ทั้งหมด (Overall Floor Width) ไม่มากกว่า ๓,๔๘๐ มิลลิเมตร

๒.๒.๗ ความกว้างระหว่างเสา (Inside Column Width) ไม่น้อยกว่า ๒,๙๐๐ มิลลิเมตร

๒.๒.๘ ความกว้างรถที่เข้าจอด (Drive Through) ไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๐ มิลลิเมตร

๒.๒.๙ ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าขนาด 4HP 380V 50Hz 3Phase

๓. ความปลอดภัย ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือ มาตรฐานอื่น

๔. ความคงทนความทนทานต่อการใช้ มีการรับประกันคุณภาพจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๕. ความง่ายในการใช้งานและการบำรุงรักษา

๕.๑ มีคู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ

๕.๒ มีอุปกรณ์การซ่อมบำรุง (อะไหล่) สำรอง จำหน่ายภายในประเทศ

๖. รูปร่างลักษณะและขนาด

๖.๑ เป็นลิฟท์ยกรถยนต์แบบ ๒ เสา ชนิดคานบน ผลิตจากเหล็กหนาพิเศษหรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า

๖.๒ ทำงานด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

๖.๓ ยกขึ้น - ลง ด้วยระบบไฮดรอลิก

๗. สีและลวดลาย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. **คุณลักษณะของวัสดุที่ใช้ในการผลิต** อุปกรณ์ทุกชิ้นที่ใช้ในการผลิต ต้องเป็นวัสดุอย่างดีและเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
๙. **วิธีการผลิต**
- ๙.๑ อุปกรณ์และส่วนประกอบต่าง ๆ ของเครื่องมือทั้งชุด ต้องเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิตเดียวกัน
- ๙.๒ ต้องผลิตด้วยความประณีต เรียบร้อย ไม่มีชิ้นส่วนที่บกพร่อง และได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด
๑๐. **การตรวจการทดลอง** ทดสอบการใช้งานโดย กวก.ชส.ทอ. และ กรง.ชส.ทอ.
๑๑. **อุปกรณ์ที่จะต้องส่งพร้อมกับพัสดุนี้** คู่มือการใช้งาน (User's Manual) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด ต่อเครื่อง
๑๒. **อื่น ๆ**
- ๑๒.๑ มีอุปกรณ์ต่าง ๆ ติดตั้งมาอย่างครบถ้วนและมีคุณภาพตามอุปกรณ์มาตรฐานของเครื่อง (Standard Equipment) ตามรุ่นและแบบที่มีจำหน่ายทั่วไป และพร้อมใช้งานได้ทันที
- ๑๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องติดตั้งเครื่องพร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามสถานที่ที่ทางราชการกำหนด โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับการติดตั้งเพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างปกติและสมบูรณ์แบบ
- ๑๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องทดลองการใช้งาน รวมทั้งแนะนำเจ้าหน้าที่ของทางราชการให้สามารถใช้งานได้
๑๓. **หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ** แผนกจัดหา กองพัสดุพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ
- สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น โดยเปิดเผยตัวได้ที่
- ๑๓.๑. **ทางไปรษณีย์** ส่งถึง แผนกจัดหา กองพัสดุพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง
กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐
- ๑๓.๒ **โทรศัพท์** ๐ ๒๕๓๔ ๕๙๗๘
- ๑๓.๓ **โทรสาร** ๐ ๒๕๓๔ ๕๙๗๙
- ๑๓.๔ **ทางเว็บไซต์** [http:// www.trans.rtaf.mi.th/Email.DT_procure@rtaf.mi.th](http://www.trans.rtaf.mi.th/Email.DT_procure@rtaf.mi.th)
-

เอกสารเพิ่มเติมการจัดซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ๑๑/๖๗
ผู้ประสงค์เสนอราคาจะต้องเสนอราคา เครื่องกรรณยนต์แบบสองเสาคานบน ขนาด ๔.๕ ตัน โดยมีรายละเอียด
เพิ่มเติมดังนี้

๑. มีคุณภาพและคุณสมบัติตามคุณลักษณะเฉพาะพัสดุขนส่งที่ ขส.ทอ.๓๐/๖๖
๒. ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว
โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ กรมจะพิจารณาตัดสิน
ด้วยราคารวม
๓. จะต้องแนบแคตตาล็อก ที่มีรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ๆ จำนวน ๑ ชุด มาพร้อมกับ
ใบเสนอราคา
๔. การส่งมอบจะต้องนำใบแจ้งการจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิต (ฉบับตัวจริง) มอบให้กับทาง
ราชการในวันส่งมอบด้วย
๕. การจ่ายเงินทางราชการจะโอนเงินไปเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ
โดยตรง ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับ
การโอนที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ
โดยผู้เสนอราคาจะต้องระบุชื่อธนาคาร, ชื่อบัญชี และเลขที่บัญชีให้กับกรม
ในวันทำสัญญาซื้อขายด้วย
