

คุณลักษณะเฉพาะพัสดุสายขนส่งที่ ขส.ทอ. ๒๔/๖๕

ชื่อพัสดุ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น

๑. **วัตถุประสงค์ในการใช้งาน** เพื่อใช้เป็นรถบรรทุกสำหรับอำนวยความสะดวกในด้านการขนส่งตามภารกิจต่าง ๆ ของทางราชการ

๒. **ขีดความสามารถและสมรรถนะที่ต้องการ**

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๒.๒ ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล

๒.๓ ระบบขับเคลื่อน แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๒.๔ ระบบส่งกำลัง (ระบบเกียร์) แบบเกียร์ธรรมดา

๒.๕ ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๖ ระบบเบรกของล้อหน้าเป็นแบบจานห้ามล้อ (Disc Brake)

๒.๗ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขั้วทางขวา พร้อมมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

๒.๘ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๙ กระจกบังลมหน้า-หลัง และกระจกบังลมโดยรอบ เป็นกระจกนิรภัยตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

๒.๑๐ กระจกบังลมหน้าติดฟิล์มกรองแสง ชนิดป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ตได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ เปอร์เซ็นต์

ส่วนกระจกบังลมหลังและกระจกบังลมด้านข้างติดฟิล์มกรองแสง ชนิดป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ตได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ เปอร์เซ็นต์ และมีความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐ เปอร์เซ็นต์ พร้อมรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒.๑๑ กระจกมองข้าง สามารถปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า

๒.๑๒ ที่ปัดน้ำฝน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๓ เบาะที่นั่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๔ พวงมาลัย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๕ ระบบสตาร์ท ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๖ กระจกไฟฟ้าแบบขึ้น-ลง อัตโนมัติ ที่ด้านคนขับเป็นอย่างน้อย

๒.๑๗ มีระบบเซ็นทรัลล็อกควบคุมการเปิด-ปิดประตู

๒.๑๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๙ มีช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๒๐ ระบบเครื่องเสียงและการเชื่อมต่อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๒๑ ล้อและยาง

๒.๒๑.๑ กงล้อและยางเป็นแบบหรือชนิดเดียวกันทุกเส้น ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๒๑.๒ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๒๑.๓ ยางต้องผลิตไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันส่งมอบรถยนต์

๓. **ความปลอดภัย**

๓.๑ มีถุงลมนิรภัยคู่หน้า (SRS) เป็นอย่างน้อย

๓.๒ มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

๓.๓ มีเข็มขัดนิรภัย ติดตั้งบริเวณเบาะนั่งคู่หน้า ๒ ตำแหน่ง และติดตั้งบริเวณเบาะหลังอย่างน้อย ๒ ตำแหน่ง

๓.๔ มีอุปกรณ์ไล่ฝ้ากระจกหลัง (Rear Window Defroster)

- ๓.๕ ติดตั้งกล้องมองขณะถอยหลังหรือกล้องมองภาพรอบทิศทาง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๓.๖ มีไฟตัดหมอกด้านหน้าแบบ LED
๔. **ความคงทนและความทนทานต่อการใช้งาน** มีการพ่นป้องกันสนิมบริเวณส่วนต่าง ๆ ที่จำเป็น ตามมาตรฐานการป้องกันสนิมจากโรงงานผู้ผลิต
๕. **ความง่ายในการใช้งานและการบำรุงรักษา** มีคู่มือการซ่อมและคู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ
๖. **รูปร่างลักษณะและขนาด**
- ๖.๑ ลักษณะโดยทั่วไป เป็นรถยนต์บรรทุกที่มีห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู และมีกระบะบรรทุกสำเร็จรูปพร้อมพื้นปูกระบะ (Liner)
- ๖.๒ ขนาดต่าง ๆ ของรถ
- | | | |
|--|-------------|-----------------|
| ๖.๒.๑ ความยาวของตัวรถ | ไม่น้อยกว่า | ๕,๑๐๐ มิลลิเมตร |
| ๖.๒.๒ ความกว้างของตัวรถ | ไม่น้อยกว่า | ๑,๗๐๐ มิลลิเมตร |
| ๖.๒.๓ ความสูงของตัวรถ | ไม่ต่ำกว่า | ๑,๖๐๐ มิลลิเมตร |
| ๖.๒.๔ ความยาวของช่วงล้อ | ไม่น้อยกว่า | ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร |
| ๖.๒.๕ ความสูงใต้ท้องรถ (ระยะต่ำสุดจากพื้น) | ไม่ต่ำกว่า | ๒๑๐ มิลลิเมตร |
๗. **สีและลวดลาย** ตัวรถสีดำ หรือ สีน้ำเงินเข้ม (Air Force Blue) หรือสีตามที่ทางราชการกำหนด
๘. **คุณลักษณะของวัสดุที่ใช้ในการผลิต** วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการผลิตเป็นรถยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างที่ใช้ประกอบกับรถยนต์ เป็นวัสดุอย่างดี และเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
๙. **วิธีการผลิต** ผลิตด้วยความประณีต เรียบร้อย
๑๐. **การตรวจการทดลอง** ตรวจสอบตามข้อกำหนดในคุณลักษณะเฉพาะฉบับนี้
๑๑. **อุปกรณ์ที่จะต้องส่งพร้อมกับพัสดุนี้**
- ๑๑.๑ คู่มือการใช้งาน (User's Manual) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ไว้ประจำรถคันละ ๑ ชุด ในรูปแบบหนังสือ และให้ กวก.ขส.ทอ. จำนวน ๑ ชุด โดย ๑ ชุด ในรูปแบบหนังสือหรือสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด
- ๑๑.๒ คู่มือการซ่อม (Workshop Manual) สำหรับทุกระบบ เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบหนังสือหรือสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด
- ๑๑.๓ คู่มือชิ้นส่วนรถยนต์ (Parts Catalog) สำหรับทุกระบบ เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบหนังสือหรือสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด
- ๑๑.๔ คู่มือราคาอะไหล่ (Standard Price List) จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบหนังสือหรือสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด
- ๑๑.๕ ใส้กรองอากาศ ใส้กรองน้ำมันหล่อลื่น และใส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างน้อย ๑ ชุด ต่อรถ ๑ คัน
- ๑๑.๖ เครื่องมือประจำรถ คันละ ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๑๑.๗ กล้องบันทึกภาพชนิดติดตั้งกับรถยนต์ พร้อมหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๑๖ กิกะไบต์ (Gigabyte)
- ๑๑.๘ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ ๑ หม้อ
๑๒. **อื่น ๆ**
- ๑๒.๑ เป็นรถยนต์ที่ผลิตภายในประเทศไทย
- ๑๒.๒ เป็นรถยนต์ที่ผลิตและประกอบแล้วเสร็จสมบูรณ์จากโรงงาน ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ
- ๑๒.๓ เป็นรถยนต์ที่มีอุปกรณ์ต่าง ๆ ติดตั้งมาอย่างครบถ้วนและมีคุณภาพตามอุปกรณ์มาตรฐานของรถ (Standard Equipment) ตามรุ่นและแบบรถที่มีจำหน่ายทั่วไป
- ๑๒.๔ รับประกันคุณภาพในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยไม่จำกัดระยะทาง

๑๓. **หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ** แผนจัดหา กองพัสดุพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ
สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น โดยเปิดเผยตัวได้ที่

๑๓.๑. **ทางไปรษณีย์** ส่งถึง แผนจัดหา กองพัสดุพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง

กรุงเทพฯ ฯ ๑๐๒๑๐

๑๓.๒ **โทรศัพท์** ๐ ๒๕๓๔ ๕๕๗๘

๑๓.๓ **โทรสาร** ๐ ๒๕๓๔ ๕๕๗๙

๑๓.๔ **ทางเว็บไซต์** [http:// www.trans.rtaf.mi.th/Email.DT_procure@rtaf.mi.th](http://www.trans.rtaf.mi.th/Email.DT_procure@rtaf.mi.th)

เงื่อนไขเพิ่มเติม

ในการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแควี

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยข้อใดข้อหนึ่ง ดังนี้
 - ๑.๑ เป็นผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการรถยนต์
 - ๑.๒ เป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย
 - ๑.๓ เป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ที่ได้รับการแต่งตั้งจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ โดยมีการระบุว่าให้มีสิทธิ์ขายรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาให้กับกองทัพอากาศ
๒. เอกสารที่ผู้เสนอราคาต้องยื่นเพิ่มเติมขณะเข้าเสนอราคา
 - ๒.๑ เอกสารยืนยันคุณสมบัติผู้เสนอราคา
 - ๒.๑.๑ ผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบการรถยนต์ ให้ยื่นเอกสารแสดงการเป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบการรถยนต์
 - ๒.๑.๒ ผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย ให้ยื่นเอกสารแสดงการเป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย
 - ๒.๑.๓ ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ให้ยื่นเอกสารแสดงการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ที่ได้รับการแต่งตั้งจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ โดยมีการระบุว่าให้มีสิทธิ์ขายรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาให้กับกองทัพอากาศ
 - ๒.๒ เอกสารแสดงศูนย์บริการตรวจสอบสภาพ ซ่อมบำรุง และจำหน่ายอะไหล่ ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันซึ่งยังคงเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันครบทุกจังหวัด
๓. เงื่อนไขเพิ่มเติมที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตาม
 - ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องจัดอบรมการใช้งาน การปรัณนินัติบำรุงเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่ของทางราชการ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด รวมทั้งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการสาธิตการใช้งาน
 - ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องให้บริการตรวจสอบ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ไล่กรองน้ำมันเครื่อง ไล่กรองอากาศ น้ำมันเพื่อย้าย น้ำมันเกียร์ และอัดไขจาระบี ตามวงรอบ จากศูนย์บริการของรถที่เสนอราคาโดยสามารถเข้าศูนย์บริการได้ตามข้อ ๒.๒ โดยไม่คิดค่าแรง ค่าอะไหล่ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นในเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือเสนอเงื่อนไขอื่นที่ดีกว่า
 - ๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำแผ่นป้ายทะเบียน ๒ แผ่นป้ายต่อคัน โดยทำจากอะลูมิเนียม และมีขนาดความกว้าง ๑๕ เซนติเมตร ความยาว ๔๘ เซนติเมตร ความหนา ๒ มิลลิเมตร
 - ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารชุดจดทะเบียนรถ เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการจดทะเบียนรถกับกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ในวันที่ส่งมอบรถ ดังนี้
 - ๓.๔.๑ หนังสือแจ้งจำหน่าย
 - ๓.๔.๒ ใบกำกับภาษี/ใบส่งสินค้า/ใบแจ้งหนี้
 - ๓.๔.๓ ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีของผู้จำหน่าย (แสดงถึงราคา และที่อยู่ของผู้จำหน่าย/ผู้รับจ้าง)
 - ๓.๔.๔ สัญญาซื้อขาย
 - ๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕
 - ๓.๖ รถยนต์ที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

เอกสารเพิ่มเติมการจัดซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ๘/๖๖
ผู้ประสงค์เสนอราคาจะต้องเสนอราคา รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้

๑. มีคุณภาพและคุณสมบัติตามคุณลักษณะเฉพาะพัสดุขนส่งที่ ขส.ทอ.๒๔/๖๕
๒. ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ กรมจะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวม
๓. จะต้องแนบแคตตาล็อก ที่มีรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ๆ จำนวน ๑ ชุด มาพร้อมกับใบเสนอราคา
๔. การส่งมอบจะต้องนำใบแจ้งการจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิต (ฉบับตัวจริง) มอบให้กับทางราชการในวันส่งมอบด้วย
๕. สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)
๖. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ รายผู้ยื่นเสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้รับสิทธิ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs
๗. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคา จะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้อง โดยสั่งจ่ายในนาม **เงินนอกงบประมาณ กรมขนส่งทางอากาศ**
๘. การจ่ายเงินทางราชการจะโอนเงินไปเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการโดยตรง ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ โดยผู้เสนอราคาจะต้องระบุชื่อธนาคาร, ชื่อบัญชี และเลขที่บัญชีให้กับกรมในวันทำสัญญาซื้อขายด้วย
