

คุณลักษณะเฉพาะพัสดุสายขนส่ง ที่ ขส.ทอ. ๒๔/๖๓

ชื่อพัสดุ รถยนต์ส่งครามชนิดช่วยรบ ขนาด ๑/๒ ตัน ๔x๔ ติดตั้งสัญญาณไฟไว้บวบ

๑. **วัตถุประสงค์ในการใช้งาน** เพื่อใช้เป็นยานพาหนะปฏิบัติการทางยุทธการ การรักษาความปลอดภัย การบรรเทาสาธารณภัย และภารกิจอื่น ๆ ตามที่ทางราชการกำหนด

๒. **ขีดความสามารถและสมรรถนะที่ต้องการ**

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ กิโลวัตต์ (KW) ที่รอบไม่เกิน ๓,๖๐๐ รอบต่อนาที
- ๒.๒ ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล ควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
- ๒.๓ ระบบส่งกำลัง ชนิดขับเคลื่อนทุกล้อ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ ระดับความเร็ว
- ๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา พร้อมมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๒.๕ ระบบห้ามล้อของล้อหน้าเป็นแบบจานห้ามล้อ (Disc Brake)
- ๒.๖ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต และสามารถรองรับอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติม
- ๒.๗ กระจกหน้าต่าง ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมทั้งประตูล็อคด้วยระบบไฟฟ้า
- ๒.๘ ระดับมลพิษจากไอเสียเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- ๒.๙ ล้อและยาง
 - ๒.๙.๑ ล้อและยางเป็นแบบหรือชนิดเดียวกันทุกเส้น
 - ๒.๙.๒ ยางสำหรับใช้งานได้ทุกสภาพพื้นผิว (All-Terrain)
 - ๒.๙.๓ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ ขนาดเท่ากับข้อ ๒.๙.๑ จำนวน ๑ ชุด
 - ๒.๙.๔ ยางต้องผลิตไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันส่งมอบรถยนต์

๓. **ความปลอดภัย**

- ๓.๑ มีถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) ที่ตำแหน่งคู่หน้าเป็นอย่างน้อย
- ๓.๒ มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อค (ABS)
- ๓.๓ มีเข็มขัดนิรภัย แบบ ELR (Emergency Locking Retractor) ๓ จุด ติดตั้งบริเวณเบาะนั่งคู่หน้า จำนวน ๒ ตำแหน่ง และติดตั้งบริเวณเบาะหลังเป็นอย่างน้อย จำนวน ๒ ตำแหน่ง
- ๓.๔ มีอุปกรณ์ไล่ฝ้ากระจกหลัง (Rear Window Defroster)
- ๓.๕ ติดตั้งกล้องมองขณะถอยหลังหรือกล้องมองภาพรอบทิศทาง ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๔. **ความคงทนความทนทานต่อการใช้** มีการป้องกันสนิมบริเวณส่วนต่าง ๆ ที่จำเป็น ตามมาตรฐานการป้องกันสนิมจากโรงงานผู้ผลิต

๕. **ความง่ายในการใช้งานและการบำรุงรักษา** มีคู่มือการใช้งานและคู่มือการซ่อมเป็นภาษาไทยหรือ ภาษาอังกฤษ

๖. **รูปร่างลักษณะและขนาด**

- ๖.๑ ลักษณะโดยทั่วไป เป็นรถยนต์บรรทุกขนาด ๑ ตัน ชนิดขับเคลื่อนทุกล้อ แบบ ๔ ประตู โดยมีที่นั่งอีก ๑ ตอนหลังคนขับพร้อมประตูเปิดข้างละ ๑ บาน หลังคาเป็นเหล็กขึ้นเดียวตลอดทั้งคัน (ดับเบิลเด็ค) และมีกระบะบรรทุกสำเร็จรูปพร้อมพื้นปูกระบะ (Liner)
- ๖.๒ มีระบบไฟส่องสว่างและโคมไฟสัญญาณต่างๆ แบบติดตั้งภายในตัวรถ พร้อมทั้งแตร ครบถ้วน
- ๖.๓ กระจกบังลมหน้า-หลัง และกระจกบังลมโดยรอบ เป็นกระจกนิรภัย ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

- ๖.๔ ติดฟิล์มกรองแสง ชนิดป้องกันรังสีอุลตราไวโอเลตได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ เปอร์เซ็นต์ และมีความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐ เปอร์เซ็นต์ รวมทั้งติดฟิล์มกรองแสงแบบใสที่กระจกบังลมหน้า พร้อมรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๖.๕ ติดตั้งชุดอุปกรณ์เสริมกันชนบริเวณด้านหน้า-หลังตัวรถ
- ๖.๖ มีระบบไฟพรางบริเวณด้านหน้ารถ จำนวน ๒ ตำแหน่งและด้านหลังรถ จำนวน ๒ ตำแหน่ง
- ๖.๗ บริเวณด้านหน้ารถติดตั้งก้านชนิดใช้ไฟ ๑๒ โวลต์ มีแรงดึงไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ปอนด์ ควบคุมการทำงานด้วยรีโมทแบบใช้สาย
- ๖.๘ บริเวณท้ายรถติดตั้งห่วงสำหรับยึดตรึง ไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง และขอลากจูงแบบหัวบอล
- ๖.๙ ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีแดงแบบ LED ไฟกระพริบ (Flashing) แบบแถบยาวพร้อมสวิตช์ควบคุมผ่านการรับรองมาตรฐาน CE หรือ SAE โดยติดตั้งบนหลังคาห้องคนขับ
- ๖.๑๐ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ใช้กับไฟกระแสตรง ๑๒ โวลต์ จำนวน ๑ เครื่อง มีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้
- ๖.๑๐.๑ ติดตั้งภายในห้องคนขับ โดยมีปุ่มหมุนเปิด-ปิด และเพิ่ม-ลดเสียง
- ๖.๑๐.๒ มีไมโครโฟนพร้อมที่ติดตั้ง และสวิตช์สำหรับควบคุมการพูด (Push to Talk) สายไมโครโฟนเป็นแบบ Coiled Tubing เมื่อกดพูดจะตัดเสียงไซเรนอัตโนมัติ
- ๖.๑๐.๓ สามารถเลือกปรับเสียงไซเรน ให้มีความแตกต่างของเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๓ เสียง ตามที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- ๖.๑๐.๔ มีลำโพงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ตัว ติดตั้งบริเวณที่เหมาะสม
- ๖.๑๑ ติดตั้งเครื่องรับส่งวิทยุระบบ (VHF/FM) ชนิดติดรถยนต์ โดยมีกำลังส่งสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ และอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๑๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๑๓ ติดตั้งวิทยุเครื่องเสียงพร้อมลำโพง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๑๔ ขนาดต่าง ๆ ของรถ
- | | | |
|---|-------------|-----------------|
| ๖.๑๔.๑ ความยาวของตัวรถ | ไม่น้อยกว่า | ๕,๑๐๐ มิลลิเมตร |
| ๖.๑๔.๒ ความกว้างของตัวรถ | ไม่น้อยกว่า | ๑,๗๐๐ มิลลิเมตร |
| ๖.๑๔.๓ ความสูงของตัวรถ | ไม่ต่ำกว่า | ๑,๖๐๐ มิลลิเมตร |
| ๖.๑๔.๔ ความยาวของช่วงล้อ | ไม่น้อยกว่า | ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร |
| ๖.๑๔.๕ ความสูงใต้ท้องรถ (ระยะต่ำสุดถึงพื้น) | ไม่ต่ำกว่า | ๒๑๐ มิลลิเมตร |
๗. **สีและลวดลาย** ตัวรถสีน้ำเงินเข้ม (Air Force Blue) หรือ เทียบเท่าเบอร์สี T-8P4 ของบริษัท นิปปอนเพนต์ (ประเทศไทย) จำกัด หรือสีตามที่ทางราชการกำหนด
๘. **คุณลักษณะของวัสดุที่ใช้ในการผลิต** วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการผลิตเป็นรถยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างที่ใช้ประกอบกับรถยนต์ เป็นวัสดุอย่างดี และเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
๙. **วิธีการผลิต** ต้องผลิตด้วยความประณีต เรียบร้อย
๑๐. **การตรวจการทดลอง** ตรวจตามข้อกำหนดในคุณลักษณะเฉพาะฉบับนี้

๑๑. **อุปกรณ์ที่จะต้องส่งพร้อมกับพัสดุนี้**

- ๑๑.๑ คู่มือการใช้งาน (User's Manual) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ไว้ประจำรถคันละ ๑ ชุด ในรูปแบบหนังสือ และให้ กวก.ขส.ทอ. จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบหนังสือหรือสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด
- ๑๑.๒ คู่มือการซ่อม (Workshop Manual) สำหรับทุกระบบ เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบหนังสือหรือสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด
- ๑๑.๓ คู่มือชิ้นส่วนรถยนต์ (Parts Catalog) สำหรับทุกระบบ เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบหนังสือหรือสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด
- ๑๑.๔ คู่มือราคาอะไหล่ (Standard Price List) จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบหนังสือหรือสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด
- ๑๑.๕ ใส้กรองอากาศ ใส้กรองน้ำมันหล่อลื่น และใส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างน้อย ๑ ชุด ต่อรถ ๑ คัน
- ๑๑.๖ เครื่องมือประจำรถ คันละ ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๑.๗ กล้องบันทึกภาพชนิดติดตั้งกับรถยนต์ พร้อมหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๑๖ กิกะไบต์ (Gigabyte)
- ๑๑.๘ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ จำนวน ๑ หม้อ

๑๒. **อื่นๆ**

- ๑๒.๑ เป็นรถยนต์ที่ประกอบขึ้นภายในประเทศไทย
- ๑๒.๒ เป็นรถยนต์ที่ผลิตและประกอบแล้วเสร็จสมบูรณ์จากโรงงาน ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ
- ๑๒.๓ เป็นรถยนต์ที่มีอุปกรณ์ต่าง ๆ ติดตั้งอย่างครบถ้วนและมีคุณภาพตามอุปกรณ์มาตรฐานของรถ (Standard Equipment) ตามรุ่นและแบบรถที่มีจำหน่ายทั่วไป
- ๑๒.๔ รับประกันคุณภาพในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยไม่จำกัดระยะทาง

๑๓. **หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ** แผนกจัดหา กองพัสดุพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น โดยเปิดเผยตัวได้ที่

๑๓.๑. **ทางไปรษณีย์** ส่งถึง แผนกจัดหา กองพัสดุพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง

กรุงเทพฯ ฯ ๑๐๒๑๐

๑๓.๒ **โทรศัพท์** ๐ ๒๕๓๔ ๕๙๗๘

๑๓.๓ **โทรสาร** ๐ ๒๕๓๔ ๕๙๗๙

๑๓.๔ **ทางเว็บไซต์** [http:// www.trans.rtaf.mi.th/Email.DT_procure@rtaf.mi.th](http://www.trans.rtaf.mi.th/Email.DT_procure@rtaf.mi.th)

เงื่อนไขเพิ่มเติม

ในการจัดซื้อรถยนต์สงครามชนิดช่วยรบ ขนาด ๑/๒ ตัน ๔x๔ ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาว

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยข้อใดข้อหนึ่ง ดังนี้
 - ๑.๑ เป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบการรถยนต์
 - ๑.๒ เป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย
 - ๑.๓ เป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ที่ได้รับการแต่งตั้งจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ โดยมีการระบุว่าให้มีสิทธิ์ขายรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาให้กับกองทัพอากาศ
 - ๑.๔ เป็นโรงงานผู้ประกอบการรถยนต์
๒. เอกสารที่ผู้เสนอราคาต้องยื่นเพิ่มเติมขณะเข้าเสนอราคา
 - ๒.๑ เอกสารยืนยันคุณสมบัติผู้เสนอราคา
 - ๒.๑.๑ ผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบการ ให้ยื่นเอกสารแสดงการเป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบการ
 - ๒.๑.๒ ผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย ให้ยื่นเอกสารแสดงการเป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย
 - ๒.๑.๓ ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ให้ยื่นเอกสารแสดงการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ที่ได้รับการแต่งตั้งจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ โดยมีการระบุว่าให้มีสิทธิ์ขายรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาให้กับกองทัพอากาศ
 - ๒.๑.๔ โรงงานผู้ประกอบการ ให้ยื่นเอกสารข้อใดข้อหนึ่ง ดังนี้
 - ๒.๑.๔.๑ เอกสารรับรองการจำหน่ายรถยนต์ให้ผู้เสนอราคา จากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบการ และเอกสารแสดงการเป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบการของผู้จำหน่ายรถยนต์ให้ผู้เสนอราคา
 - ๒.๑.๔.๒ เอกสารรับรองการจำหน่ายรถยนต์ให้ผู้เสนอราคา จากผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย และเอกสารแสดงการเป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย ของผู้จำหน่ายรถยนต์ให้ผู้เสนอราคา
 - ๒.๑.๔.๓ เอกสารรับรองการจำหน่ายรถยนต์ให้ผู้เสนอราคา จากตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง และเอกสารแสดงการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ที่ได้รับการแต่งตั้งจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ โดยมีการระบุว่าให้มีสิทธิ์ขายรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาให้กับกองทัพอากาศ ของผู้จำหน่ายรถยนต์ให้ผู้เสนอราคา
 - ๒.๒ เอกสารแสดงศูนย์บริการตรวจสอบสภาพ ซ่อมบำรุง และจำหน่ายอะไหล่ ที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ซึ่งยังคงเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันครบทุกจังหวัด
๓. เงื่อนไขเพิ่มเติมที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตาม
 - ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งความคืบหน้าของงาน และอำนวยความสะดวกในการนำคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพร้อมเจ้าหน้าที่ของทางราชการไปตรวจความคืบหน้า และความเรียบร้อยของงานก่อนส่งมอบ อย่างน้อย ๒ ครั้ง
 - ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายตลอดจนความเสียหายจากการตรวจการทดลองรถ

- ๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องจัดอบรมการใช้งาน การปรนนิบัติบำรุงเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่ของทางราชการ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด รวมทั้งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการสัทธิการใช้งาน
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องให้บริการตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ไล่กรองน้ำมันเครื่อง ไล่กรองอากาศ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเกียร์ และอัดไขจาระบี ตามวงรอบ จากศูนย์บริการของรถที่เสนอราคาโดยสามารถเข้าศูนย์บริการได้ตามข้อ ๒.๒ โดยไม่คิดค่าแรง ค่าอะไหล่ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นในเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือเสนอเงื่อนไขอื่นที่ดีกว่า
- ๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำแผ่นป้ายทะเบียน ๒ แผ่นป้ายต่อคัน โดยทำจากอะลูมิเนียม และมีขนาดความกว้าง ๑๕ เซนติเมตร ความยาว ๔๘ เซนติเมตร ความหนา ๒ มิลลิเมตร
- ๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารชุดจดทะเบียนรถ เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการจดทะเบียนรถกับกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ในวันที่ส่งมอบรถ ดังนี้
- ๓.๖.๑ หนังสือแจ้งจำหน่าย
 - ๓.๖.๒ ใบกำกับภาษี/ใบส่งสินค้า/ใบแจ้งหนี้
 - ๓.๖.๓ ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีของผู้จำหน่าย (แสดงถึงราคา และที่อยู่ของผู้จำหน่าย/ผู้รับจ้าง)
 - ๓.๖.๔ สัญญาซื้อขาย
- ๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕
- ๓.๘ รถยนต์ที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

เอกสารเพิ่มเติมการจัดซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ๔๐/๖๔
ผู้ประสงค์เสนอราคาจะต้องเสนอราคา รถยนต์สงครามชนิดช่วยรบ ขนาด ๑/๒ ตัน ๔x๔ ติดตั้งสัญญาณไฟ
วับวาบ โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้

๑. มีคุณภาพและคุณสมบัติตามคุณลักษณะเฉพาะพัสดุขนส่งที่ ขส.ทอ.๒๔/๖๓
๒. ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว
โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ กรมจะพิจารณาตัดสิน
ด้วยราคารวม
๓. จะต้องแนบแคตตาล็อก ที่มีรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ๆ จำนวน ๑ ชุด มาพร้อมกับ
ใบเสนอราคา
๔. การส่งมอบจะต้องนำใบแจ้งการจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิต (ฉบับตัวจริง) มอบให้กับทาง
ราชการในวันส่งมอบด้วย
๕. สีและลวดลาย ตัวรถสีดำตามมาตรฐานผู้ผลิต
๖. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเข้าหรือตราประทับที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือ
ค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคา
จะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้อง โดยสั่งจ่ายในนาม
เงินนอกงบประมาณ กรมขนส่งทหารอากาศ
๗. การจ่ายเงินทางราชการจะโอนเงินไปเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ
โดยตรง ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการ
การโอนที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ
โดยผู้เสนอราคาจะต้องระบุชื่อธนาคาร, ชื่อบัญชีและเลขที่บัญชีให้กับกรม
ในวันทำสัญญาซื้อขายด้วย
