

คุณลักษณะเฉพาะพัสดุสายขนส่งที่ ขส.ทอ. ๒๖/๖๕

ชื่อพัสดุ รถบรรทุกขนาดเล็กสนับสนุนการบรรเทาสาธารณภัย

๑. **วัตถุประสงค์ในการใช้งาน** เพื่อสนับสนุนในการช่วยเหลือและบรรเทาสาธารณภัย

๒. **ขีดความสามารถและสมรรถนะที่ต้องการ**

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๒.๒ ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล
- ๒.๓ ระบบขับเคลื่อน แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ
- ๒.๔ ระบบส่งกำลัง (ระบบเกียร์) แบบเกียร์ธรรมดาหรือเกียร์อัตโนมัติ
- ๒.๕ ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๖ ระบบเบรกของล้อหน้าเป็นแบบจานห้ามล้อ (Disc Brake)
- ๒.๗ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขับเคลื่อน พวงมาลัยช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๒.๘ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๙ กระจกบังลมหน้า-หลัง และกระจกบังลมโดยรอบ เป็นกระจกนิรภัยตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)
- ๒.๑๐ กระจกบังลมหน้าติดฟิล์มกรองแสง ชนิดป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ตได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ เปอร์เซ็นต์ ส่วนกระจกบังลมหลังและกระจกบังลมด้านข้างติดฟิล์มกรองแสง ชนิดป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ตได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ เปอร์เซ็นต์ และมีความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐ เปอร์เซ็นต์ พร้อมรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๒.๑๑ กระจกมองข้าง สามารถปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า
- ๒.๑๒ ที่ปัดน้ำฝน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๑๓ เบาะที่นั่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๑๔ พวงมาลัย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๑๕ ระบบสตาร์ท ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๑๖ กระจกไฟฟ้าแบบขึ้น-ลง อัตโนมัติ ที่ด้านคนขับเป็นอย่างน้อย
- ๒.๑๗ มีระบบเซ็นทรัลล็อกควบคุมการเปิด-ปิดประตู
- ๒.๑๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๑๙ มีช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๒๐ ระบบเครื่องเสียงและการเชื่อมต่อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๒๑ ล้อและยาง
 - ๒.๒๑.๑ กงล้อและยางเป็นแบบหรือชนิดเดียวกันทุกเส้น ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
 - ๒.๒๑.๒ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
 - ๒.๒๑.๓ ยางต้องผลิตไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันส่งมอบรถยนต์

๓. **ความปลอดภัย**

- ๓.๑ มีถุงลมนิรภัยคู่หน้า (SRS) เป็นอย่างน้อย
- ๓.๒ มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)
- ๓.๓ มีเข็มขัดนิรภัย ติดตั้งบริเวณเบาะนั่งคู่หน้า ๒ ตำแหน่ง และติดตั้งบริเวณเบาะหลังอย่างน้อย ๒ ตำแหน่ง
- ๓.๔ มีอุปกรณ์ไล่ฝ้ากระจกหลัง (Rear Window Defroster)
- ๓.๕ ติดตั้งกล้องมองขณะถอยหลังหรือกล้องมองภาพรอบทิศทาง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๓.๖ มีไฟตัดหมอกด้านหน้าแบบ LED

๔. **ความคงทนและความทนทานต่อการใช้งาน** มีการพ่นป้องกันสนิมบริเวณส่วนต่าง ๆ ที่จำเป็น ตามมาตรฐานการป้องกันสนิมจากโรงงานผู้ผลิต
๕. **ความง่ายในการใช้งานและการบำรุงรักษา** มีคู่มือการซ่อมและคู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ
๖. **รูปร่างลักษณะและขนาด**
- ๖.๑ ลักษณะโดยทั่วไป เป็นรถยนต์บรรทุกที่มีห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู และมีกระบะบรรทุกสำเร็จรูปพร้อมพื้นปูกระเบื้อง (Liner) และติดตั้งหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
- ๖.๒ รายละเอียดของหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก มีดังนี้
- ๖.๒.๑ เป็นหลังคาแบบทรงเตี้ย
- ๖.๒.๒ มีช่องลมพร้อมกระจกเลื่อน โดยกระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัยตามมาตรฐานกระจกรถยนต์ทั่วไป และมีอุปกรณ์ไล่ฝ้ากระจกหลัง (Rear Window Defroster)
- ๖.๒.๓ ฝาท้ายสามารถเปิดได้และติดตั้งกระจกชนิดติดตาย พร้อมใช้คอปแก็สค้ำยันทั้งสองด้าน
- ๖.๒.๔ สีแห่งซัสเดียวกับตัวรถ
- ๖.๒.๕ ภายในกระบะติดตั้งชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้น
- ๖.๒.๖ ติดฟิล์มกรองแสง ชนิดป้องกันรังสีอุลตราไวโอเล็ตได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ เปอร์เซ็นต์ และมีความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐ เปอร์เซ็นต์ พร้อมรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๖.๓ ติดตั้งมอเตอร์ลากจูงชนิดใช้ไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ มีแรงดึงไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ปอนด์ ความคุมการทำงานด้วยรีโมทแบบใช้สาย
- ๖.๔ ติดตั้งชุดอุปกรณ์เสริมกันชนบริเวณด้านหน้า-หลังตัวรถ ทำจากวัสดุเหล็กพร้อมทั้งมีการพ่นป้องกันสนิม
- ๖.๕ ติดตั้งบันไดข้างบริเวณตัวรถด้านซ้าย-ขวา
- ๖.๖ ติดตั้งโคมไฟสปอตไลท์ส่องสว่างชนิด LED บริเวณด้านหน้ารถ จำนวน ๑ คู่
- ๖.๗ บริเวณท้ายรถติดตั้งห้วงสำหรับยึดตรึง ไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง และขอลากจูงแบบหัวบอล
- ๖.๘ ติดตั้งชุดอุปกรณ์เสริมท่อไอดี (Snorkel Kit)
- ๖.๙ ติดตั้งปลั๊กไฟบริเวณท้ายตัวรถ เพื่อสำหรับต่อไฟสัญญาณไปยังเทรลเลอร์ (กรณีนำเทรลเลอร์มาพ่วงต่อ)
- ๖.๑๐ ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีแดงแบบ LED ไฟกระพริบ (Flashing) แบบแถบยาวพร้อมสวิตช์ควบคุมผ่านการรับรองมาตรฐาน CE หรือ SAE โดยติดตั้งบนหลังคาห้องคนขับ
- ๖.๑๑ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ใช้กับไฟกระแสดตรง ๑๒ โวลต์ จำนวน ๑ เครื่อง มีรายละเอียดและคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้
- ๖.๑๑.๑ ติดตั้งภายในห้องคนขับ โดยมีปุ่มหมุนเปิด-ปิด และเพิ่ม-ลดเสียง
- ๖.๑๑.๒ มีไมโครโฟนพร้อมที่ติดตั้ง และสวิตช์สำหรับควบคุมการพูด (Push to Talk) สายไมโครโฟนเป็นแบบ Coiled Tubing เมื่อกดพูดจะตัดเสียงไซเรนอัตโนมัติ
- ๖.๑๑.๓ สามารถเลือกปรับเสียงไซเรน ให้มีความแตกต่างของเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๓ เสียง ตามที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- ๖.๑๑.๔ มีลำโพงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ตัว ติดตั้งบริเวณที่เหมาะสม
- ๖.๑๒ ติดตั้งเครื่องรับส่งวิทยุระบบ (VHF/FM) ชนิดติดรถยนต์พร้อมอุปกรณ์ โดยมีขนาดกำลังส่งสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๑๓ ขนาดต่าง ๆ ของรถ
- | | | |
|---|-------------|-----------------|
| ๖.๑๓.๑ ความยาวของตัวรถ | ไม่น้อยกว่า | ๕,๑๐๐ มิลลิเมตร |
| ๖.๑๓.๒ ความกว้างของตัวรถ | ไม่น้อยกว่า | ๑,๗๐๐ มิลลิเมตร |
| ๖.๑๓.๓ ความสูงของตัวรถ | ไม่ต่ำกว่า | ๑,๖๐๐ มิลลิเมตร |
| ๖.๑๓.๔ ความยาวของช่วงล้อ | ไม่น้อยกว่า | ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร |
| ๖.๑๓.๕ ความสูงใต้ท้องรถ (ระยะต่ำสุดจากพื้น) | ไม่ต่ำกว่า | ๒๑๐ มิลลิเมตร |
๗. **สีและลวดลาย** ตัวรถสีดำ หรือ สีน้ำเงินเข้ม (Air Force Blue) หรือสีตามที่ทางราชการกำหนด

๘. คุณลักษณะของวัสดุที่ใช้ในการผลิต วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการผลิตเป็นรถยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างที่ใช้ประกอบกับรถยนต์ เป็นวัสดุอย่างดี และเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๙. วิธีการผลิต ผลิตด้วยความประณีต เรียบร้อย

๑๐. การตรวจการทดลอง ตรวจสอบตามข้อกำหนดในคุณลักษณะเฉพาะฉบับนี้

๑๑. อุปกรณ์ที่จะต้องส่งพร้อมกับพัสดุนี้

๑๑.๑ คู่มือการใช้งาน (User's Manual) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ว่างประจำรถคันละ ๑ ชุด ในรูปแบบหนังสือ และให้ กวก.ขส.ทอ. จำนวน ๑ ชุด โดย ๑ ชุด ในรูปแบบหนังสือหรือสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด

๑๑.๒ คู่มือการซ่อม (Workshop Manual) สำหรับทุกระบบ เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบหนังสือหรือสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด

๑๑.๓ คู่มือชิ้นส่วนรถยนต์ (Parts Catalog) สำหรับทุกระบบ เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบหนังสือหรือสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด

๑๑.๔ คู่มือราคาอะไหล่ (Standard Price List) จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบหนังสือหรือสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด

๑๑.๕ ใส้กรองอากาศ ใส้กรองน้ำมันหล่อลื่น และใส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างน้อย ๑ ชุด ต่อรถ ๑ คัน

๑๑.๖ ชุดก๊วยรถยนต์ฉุกเฉิน คันละ ๑ ชุด ประกอบด้วยเครื่องมืออย่างน้อย ดังนี้

๑๑.๖.๑	ประแจปากตาย เบอร์ ๘-๑๙ (๖ อัน)	๑	ชุด
๑๑.๖.๒	ไขควงปากแบน + ไขควงสี่แฉก (ไม่น้อยกว่า ๕ ขนาด)	๑	ชุด
๑๑.๖.๓	แม่แรงตะเฒ่า ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ตัน	๑	เครื่อง
๑๑.๖.๔	คีมปากจระเข้	๑	อัน
๑๑.๖.๕	ประแจถอดล้อ	๑	ชุด
๑๑.๖.๖	ที่วัดลมยางรถยนต์	๑	อัน
๑๑.๖.๗	แผ่นป้ายสามเหลี่ยมแบบตั้งและพับเก็บได้	๑	อัน
๑๑.๖.๘	สายพ่วงแบตเตอรี่	๑	ชุด
๑๑.๖.๙	ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว	๑	อัน
๑๑.๖.๑๐	คีมล็อก ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว	๑	อัน
๑๑.๖.๑๑	ค้อนหัวแข็ง	๑	เต้า
๑๑.๖.๑๒	สายลากจูง ขนาดไม่น้อยกว่า 3 ตัน	๑	ชุด

๑๑.๗ โคมไฟส่องสว่างชนิดสปอตไลท์ แบบมือถือ ขนาดกำลังไฟไม่น้อยกว่า ๔๐ วัตต์ ใช้ได้กับทั้งไฟกระแสสลับ ๒๒๐ โวลต์ และไฟแบตเตอรี่ประจำรถยนต์ พร้อมมีชุดสายไฟพ่วงต่อความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๘ อุปกรณ์กู้ภัยชุดโยธาสนาม คันละ ๑ ชุด ประกอบด้วยเครื่องมืออย่างน้อย ดังนี้

๑๑.๘.๑	พลั่ว	๑	อัน
๑๑.๘.๒	ขวาน	๑	อัน
๑๑.๘.๓	ชะแลง	๑	อัน
๑๑.๘.๔	เลื่อยตัดกิ่งไม้	๑	อัน

๑๑.๙ ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น ประกอบด้วย

๑๑.๙.๑	กระเป๋าเครื่องมือแพทย์แบบป้องกันน้ำได้ ๑ ใบ		
๑๑.๙.๒	เครื่องช่วยหายใจชนิดมีป๊อป ซึ่งใช้กับเด็กและผู้ใหญ่ในชุดเดียวกัน จำนวน ๑ เครื่อง		
๑๑.๙.๓	เครื่องวัดความดันโลหิต แบบดิจิตอล พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด		
๑๑.๙.๔	หูฟัง (Stethoscope) จำนวน ๑ ชุด		
๑๑.๙.๕	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น จำนวน ๑ ชุด		

- ๑๑.๑๐ เครื่องมือประจำรถ คันละ ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๑๑.๑๑ กล้องบันทึกภาพชนิดติดตั้งกับรถยนต์ พร้อมหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๑๖ กิกะไบต์ (Gigabyte)
- ๑๑.๑๒ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ ๑ หม้อ

๑๒. **อื่น ๆ**

- ๑๒.๑ เป็นรถยนต์ที่ผลิตภายในประเทศไทย
- ๑๒.๒ เป็นรถยนต์ที่ผลิตและประกอบแล้วเสร็จสมบูรณ์จากโรงงาน ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ
- ๑๒.๓ เป็นรถยนต์ที่มีอุปกรณ์ต่าง ๆ ติดตั้งมาอย่างครบถ้วนและมีคุณภาพตามอุปกรณ์มาตรฐานของรถ (Standard Equipment) ตามรุ่นและแบบรถที่มีจำหน่ายทั่วไป
- ๑๒.๔ รับประกันคุณภาพในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยไม่จำกัดระยะทาง

๑๓. **หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ** แผนกจัดหา กองพัสดุพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น โดยเปิดเผยตัวได้ที่

๑๓.๑. **ทางไปรษณีย์** ส่งถึง แผนกจัดหา กองพัสดุพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง
กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๑๓.๒ **โทรศัพท์** ๐ ๒๕๓๔ ๕๙๗๘

๑๓.๓ **โทรสาร** ๐ ๒๕๓๔ ๕๙๗๙

๑๓.๔ **ทางเว็บไซต์** [http:// www.trans.rtaf.mi.th/Email.DT_procure@rtaf.mi.th](http://www.trans.rtaf.mi.th/Email.DT_procure@rtaf.mi.th)

เงื่อนไขเพิ่มเติม

ในการจัดซื้อรถบรรทุกขนาดเล็กสนับสนุนการบรรเทาสาธารณภัย

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยข้อใดข้อหนึ่ง ดังนี้
 - ๑.๑ เป็นผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการรถยนต์
 - ๑.๒ เป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย
 - ๑.๓ เป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ที่ได้รับการแต่งตั้งจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ โดยมีการระบุว่ามีสิทธิ์ขายรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาให้กับกองทัพอากาศ
 - ๑.๔ เป็นโรงงานประกอบการรถยนต์
๒. เอกสารที่ผู้เสนอราคาต้องยื่นเพิ่มเติมขณะเข้าเสนอราคา
 - ๒.๑ เอกสารยืนยันคุณสมบัติผู้เสนอราคา
 - ๒.๑.๑ ผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบการ ให้ยื่นเอกสารแสดงการเป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบการ
 - ๒.๑.๒ ผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย ให้ยื่นเอกสารแสดงการเป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย
 - ๒.๑.๓ ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ให้ยื่นเอกสารแสดงการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ที่ได้รับการแต่งตั้งจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ โดยมีการระบุว่ามีสิทธิ์ขายรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาให้กับกองทัพอากาศ
 - ๒.๑.๔ โรงงานประกอบการรถยนต์ ให้ยื่นเอกสารข้อใดข้อหนึ่ง ดังนี้
 - ๒.๑.๔.๑ เอกสารรับรองการจำหน่ายรถยนต์ให้ผู้เสนอราคา จากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบการ และเอกสารแสดงการเป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบการของผู้จำหน่ายรถยนต์ให้ผู้เสนอราคา
 - ๒.๑.๔.๒ เอกสารรับรองการจำหน่ายรถยนต์ให้ผู้เสนอราคา จากผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย และเอกสารแสดงการเป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย ของผู้จำหน่ายรถยนต์ให้ผู้เสนอราคา
 - ๒.๑.๔.๓ เอกสารรับรองการจำหน่ายรถยนต์ให้ผู้เสนอราคา จากตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง และเอกสารแสดงการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ที่ได้รับการแต่งตั้งจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ โดยมีการระบุว่ามีสิทธิ์ขายรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาให้กับกองทัพอากาศ ของผู้จำหน่ายรถยนต์ให้ผู้เสนอราคา
 - ๒.๒ เอกสารแสดงศูนย์บริการตรวจสอบสภาพ ซ่อมบำรุง และจำหน่ายอะไหล่ ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันซึ่งยังคงเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันครบทุกจังหวัด
๓. เงื่อนไขเพิ่มเติมที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตาม
 - ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งความคืบหน้าของงาน และอำนวยความสะดวกในการนำคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพร้อมเจ้าหน้าที่ของทางราชการไปตรวจความคืบหน้า และความเรียบร้อยของงานก่อนส่งมอบ อย่างน้อย ๒ ครั้ง
 - ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายตลอดจนความเสียหายจากการตรวจการทดลองรถ
 - ๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องจัดอบรมการใช้งาน การปรับนิตินิติบำรุงเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่ของทางราชการ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด รวมทั้งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการสาธิตการใช้งาน
 - ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องให้บริการตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ไล่กรองน้ำมันเครื่อง ไล่กรองอากาศ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเกียร์ และอัดไฮดราระบี ตามวงรอบ จากศูนย์บริการของรถที่เสนอราคาโดยสามารถเข้าศูนย์บริการได้ตามข้อ ๒.๒ โดยไม่คิดค่าแรง ค่าอะไหล่ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นในเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือเสนอเงื่อนไขอื่นที่ดีกว่า
 - ๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำแผ่นป้ายทะเบียน ๒ แผ่นป้ายต่อคัน โดยทำจากอะลูมิเนียม และมีขนาดความกว้าง ๑๕ เซนติเมตร ความยาว ๔๘ เซนติเมตร ความหนา ๒ มิลลิเมตร

- ๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารชุดจดทะเบียนรถ เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการจดทะเบียนรถกับกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ในวันที่ส่งมอบรถ ดังนี้
- ๓.๖.๑ หนังสือแจ้งจำหน่าย
 - ๓.๖.๒ ใบกำกับภาษี/ใบส่งสินค้า/ใบแจ้งหนี้
 - ๓.๖.๓ ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีของผู้จำหน่าย (แสดงถึงราคา และที่อยู่ของผู้จำหน่าย/ผู้รับจ้าง)
 - ๓.๖.๔ สัญญาซื้อขาย
- ๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕
- ๓.๘ รถยนต์ที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
-

เอกสารเพิ่มเติมการจัดซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ๒๘/๖๖
ผู้ประสงค์เสนอราคาจะต้องเสนอราคา ระบุบรรทุกขนาดเล็กสนับสนุนการบรรเทาสาธารณภัย โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้

๑. มีคุณภาพและคุณสมบัติตามคุณลักษณะเฉพาะพัสดุขงส่งที่ ขส.ทอ.๒๖/๖๕
๒. ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ กรมจะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวม
๓. จะต้องแนบแคตตาล็อก ที่มีรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ๆ จำนวน ๑ ชุด มาพร้อมกับใบเสนอราคา
๔. การส่งมอบจะต้องนำใบแจ้งการจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิต (ฉบับตัวจริง) มอบให้กับทางราชการในวันส่งมอบด้วย
๕. สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)
๖. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ รายผู้ยื่นเสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้รับสิทธิ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs
๘. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคา จะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้อง โดยส่งจ่ายในนาม **หลักประกันสัญญา กรมขนส่งทหารอากาศ**
๙. การจ่ายเงินทางราชการจะโอนเงินไปเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการโดยตรง ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ โดยผู้เสนอราคาจะต้องระบุชื่อธนาคาร, ชื่อบัญชี และเลขที่บัญชีให้กับกรมในวันทำสัญญาซื้อขายด้วย
