

คุณลักษณะเฉพาะพัสดุสายขนส่งที่ ขส.ทอ. ๓๐/๖๕

ชื่อพัสดุ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเหล็ก

๑. **วัตถุประสงค์ในการใช้งาน** เพื่อใช้เป็นรถบรรทุกสำหรับอำนวยความสะดวกในด้านการขนส่งตามภารกิจต่าง ๆ ของทางราชการ

๒. **ขีดความสามารถและสมรรถนะที่ต้องการ**

- ๒.๑ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๒ เครื่องยนต์ดีเซล มีระบบช่วยอัดอากาศ (Turbo) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๒.๓ ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล หรือ ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง
- ๒.๔ ระบบขับเคลื่อน แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ
- ๒.๕ ระบบส่งกำลัง (ระบบเกียร์) แบบเกียร์ธรรมดา
- ๒.๖ ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๗ ระบบเบรก แบบพูลแอร์เบรก (ลมล่วน)
- ๒.๘ ระบบเบรกช่วย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๙ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขับทางขวา พร้อมมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๑๑ กระจกบังลมหน้า-หลัง และกระจกบังลมโดยรอบ เป็นกระจกนิรภัยตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)
- ๒.๑๒ กระจกบังลมหน้าติดฟิล์มกรองแสง ชนิดป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ตได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ เปอร์เซ็นต์ ส่วนกระจกบังลมหลังและกระจกบังลมด้านข้างติดฟิล์มกรองแสง ชนิดป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ตได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ เปอร์เซ็นต์ และมีความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐ เปอร์เซ็นต์ พร้อมรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๒.๑๓ กระจกมองข้าง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๑๔ ที่ปัดน้ำฝน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๑๕ เบาะที่นั่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๑๖ พวงมาลัย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๑๗ ระบบสตาร์ท ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๑๘ กระจกขึ้น-ลง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๑๙ การควบคุมการเปิด-ปิดประตู ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๒๐ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๒๑ ระบบเครื่องเสียงและการเชื่อมต่อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๒๒ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร
- ๒.๒๓ ล้อและยาง
 - ๒.๒๓.๑ กงล้อและยางเป็นแบบหรือชนิดเดียวกันทุกเส้น ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
 - ๒.๒๓.๒ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
 - ๒.๒๓.๓ ยางต้องผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบรถยนต์

๓. **ความปลอดภัย**

- ๓.๑ มีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งบริเวณเบาะนั่งคู่หน้า ๒ ตำแหน่งเป็นอย่างน้อย
- ๓.๒ ติดตั้งกล้องมองขณะถอยหลัง พร้อมจอแสดงผล ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ๓.๓ ติดตั้งอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๔. **ความคงทนความทนทานต่อการใช้** มีการป้องกันสนิมบริเวณส่วนต่าง ๆ ที่จำเป็นตามมาตรฐาน

การป้องกันสนิมจากโรงงานผู้ผลิต

๕. **ความง่ายในการใช้งานและการบำรุงรักษา** มีคู่มือการใช้งานและคู่มือการซ่อมเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ
๖. **รูปร่างลักษณะและขนาด**
- ๖.๑ ลักษณะโดยทั่วไป เป็นรถยนต์บรรทุก ขนาด ๖ ตัน แบบ ๖ ล้อ ชนิดหน้าสั้น และมีกระบะสำเร็จรูป รวมทั้งหลังคาผ้าใบ ห้องคนขับและผู้โดยสารเป็นหลัก มีบันไดสำหรับขึ้นห้องโดยสาร พร้อมติดตั้งไฟสัญญาณแสดงความสูงของตัวรถบนหลังคา
- ๖.๒ ตัวกระบะ
- ๖.๒.๑ พื้นกระบะและกระบะด้านข้าง-ด้านในทุกด้านเป็นไม้เนื้อแข็ง
- ๖.๒.๒ กระบะด้านข้าง-ด้านนอกทุกด้านเป็นหลัก ความสูงไม่น้อยกว่า ๔๕ เซนติเมตร
- ๖.๒.๓ กระบะด้านหน้าและด้านข้างใช้เหล็กต่อให้สูงขึ้นเป็นคอก ความสูงไม่น้อยกว่า ๗๕ เซนติเมตร โดยติดตั้งบนขอบกระบะอย่างแข็งแรง ฝาคอกด้านหน้าเป็นโครงเหล็ก ฝาคอกด้านข้างมีเสาเป็นหลักยึดติดกับไม้เนื้อแข็งประกอบขึ้นเป็นฝาคอก ขนาดของไม้ไม่น้อยกว่า ๒ x ๑ นิ้ว
- ๖.๒.๔ มีโครงหลังคาทำด้วยท่อเหล็กกลม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว ต่อมาจากกระบะไม้สามารถถอด-ใส่ได้
- ๖.๒.๕ บริเวณด้านล่างของขอบกระบะมีขอสำหรับเกี่ยวเชือก ระยะห่างระหว่างขอแต่ละตัวประมาณ ๕๐ เซนติเมตร
- ๖.๒.๖ มีม้านั่งชนิดพับได้แนบติดกับด้านข้างของกระบะ ตามความยาวทั้งสองด้าน มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว โครงเป็นเหล็ก พื้นเป็นไม้ ขนาดของไม้ไม่น้อยกว่า ๒ x ๑ นิ้ว
- ๖.๒.๗ กระบะด้านข้างและด้านท้ายใส่บานพับปิด-เปิดได้
- ๖.๒.๘ มีโซ่เหล็กยึดกระบะท้าย เมื่อเปิดกระบะท้ายแล้ว พื้นกระบะรถและพื้นกระบะท้ายต้องเสมอในระนาบเดียวกัน
- ๖.๒.๙ ติดตั้งห่วงยึดตรึงบนพื้นบรรทุกพร้อมมีฝาปิด จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ จุด ระยะติดตั้งตัวห่วงห่างจากขอบกระบะรถประมาณ ๒ นิ้ว โดยการเจาะพื้นกระบะออกในขนาดที่เหมาะสมสำหรับติดตั้งห่วงยึดตรึงลงไปใต้พื้นกระบะ ใช้เหล็กเส้นแบนรองรับใต้พื้นกระบะด้วยการร้อยสกรูผ่านเพื่อยึดตรึง โดยแผ่นเหล็กที่เป็นฐานห่วงใช้สกรูจำนวน ๒ ตัว ต่อ ๑ ห่วง เหล็กที่ยึดห่วงต้องหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร ตัวห่วงจะต้องทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน
- ๖.๓ หลังคาผ้าใบ
- ๖.๓.๑ หลังคาทำด้วยผ้าใบผสมใยสังเคราะห์ น้ำหนักเฉลี่ยไม่เกิน ๘๐๐ กรัมต่อตารางเมตร มีความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๗ มิลลิเมตร คลุมถึงขอบกระบะด้านล่างของตัวรถ สามารถถอด-ใส่ได้
- ๖.๓.๒ ใช้วิธีการต่อเชื่อมผ้าใบด้วยความร้อน ขอบผ้าใบพับถึงบริเวณตาไก่ ต่อเชื่อมขอบด้วยความร้อนและเย็บทับด้วยเชือกอีกชั้นหนึ่ง และให้ติดตาไก่สำหรับผูกเชือกเกี่ยวกับขอในลักษณะเป็นคู่
- ๖.๔ ขนาดต่าง ๆ ของรถ
- | | | |
|-------------------------|-------------|-----------------|
| ๖.๔.๑ ความยาวของตัวรถ | ไม่น้อยกว่า | ๙,๐๐๐ มิลลิเมตร |
| ๖.๔.๒ ความกว้างของตัวรถ | ไม่น้อยกว่า | ๒,๔๐๐ มิลลิเมตร |
| ๖.๔.๓ ความยาวของช่วงล้อ | ไม่น้อยกว่า | ๕,๐๐๐ มิลลิเมตร |
๗. **สีและลวดลาย** ตัวรถสีน้ำเงินเข้ม (Air Force Blue) หรือสีตามที่ทางราชการกำหนด
๘. **คุณลักษณะของวัสดุที่ใช้ในการผลิต** วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการผลิตเป็นรถยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างที่ใช้ประกอบกับรถยนต์ เป็นวัสดุอย่างดี และเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
๙. **วิธีการผลิต** ต้องผลิตด้วยความประณีต เรียบร้อย

๑๐. **การตรวจการทดลอง** ตรวจสอบข้อกำหนดในคุณลักษณะเฉพาะฉบับนี้

๑๑. **อุปกรณ์ที่จะต้องส่งพร้อมกับพัสดุนี้**

- ๑๑.๑ คู่มือการใช้งาน (User's Manual) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ไว้ประจำรถคันละ ๑ ชุด ในรูปแบบหนังสือ และให้ กวก.ชส.ทอ. จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบหนังสือหรือสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด
- ๑๑.๒ คู่มือการซ่อม (Workshop Manual) สำหรับทุกระบบ เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบหนังสือหรือสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด
- ๑๑.๓ คู่มือชิ้นส่วนรถยนต์ (Parts Catalog) สำหรับทุกระบบ เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบหนังสือหรือสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด
- ๑๑.๔ คู่มือราคาอะไหล่ (Standard Price List) จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบหนังสือหรือสื่อบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด
- ๑๑.๕ ใส้กรองอากาศ ใส้กรองน้ำมันหล่อลื่น และใส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างน้อย ๑ ชุด ต่อรถ ๑ คัน
- ๑๑.๖ เครื่องมือประจำรถ คันละ ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๑๑.๗ กล้องบันทึกภาพชนิดติดตั้งกับรถยนต์ พร้อมหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๑๖ กิกะไบต์ (Gigabyte)
- ๑๑.๘ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ หม้อ พร้อมติดตั้ง
- ๑๑.๙ บันได ขึ้น-ลง ติดตั้งบริเวณกระบะท้าย สามารถถอดเก็บได้เมื่อไม่ใช้งาน

๑๒. **อื่น ๆ**

- ๑๒.๑ เป็นรถยนต์ที่ผลิตขึ้นภายในประเทศไทย
- ๑๒.๒ เป็นรถยนต์ที่ผลิตและประกอบแล้วเสร็จสมบูรณ์จากโรงงาน ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ
- ๑๒.๓ เป็นรถยนต์ที่มีอุปกรณ์ต่าง ๆ ติดตั้งมาอย่างครบถ้วนและมีคุณภาพตามอุปกรณ์มาตรฐานของรถ (Standard Equipment) ตามรุ่นและแบบรถที่มีจำหน่ายทั่วไป
- ๑๒.๔ รับประกันคุณภาพในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยไม่จำกัดระยะทาง

๑๓. **หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ** แผนกจัดหา กองพัสดุพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น โดยเปิดเผยตัวได้ที่

- ๑๓.๑. **ทางไปรษณีย์** ส่งถึง แผนกจัดหา กองพัสดุพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ ๑ ๑๐๒๑๐
- ๑๓.๒ **โทรศัพท์** ๐ ๒๕๓๔ ๕๙๗๘
- ๑๓.๓ **โทรสาร** ๐ ๒๕๓๔ ๕๙๗๙
- ๑๓.๔ **ทางเว็บไซต์** [http:// www.trans.rtaf.mi.th/Email.DT_procure@rtaf.mi.th](http://www.trans.rtaf.mi.th/Email.DT_procure@rtaf.mi.th)

เงื่อนไขเพิ่มเติม

ในการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเหล็ก

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยข้อใดข้อหนึ่ง ดังนี้
 - ๑.๑ เป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบการรถยนต์
 - ๑.๒ เป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย
 - ๑.๓ เป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ที่ได้รับการแต่งตั้งจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ โดยมีการระบุว่าให้มีสิทธิ์ขายรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาให้กับกองทัพอากาศ
 - ๑.๔ เป็นโรงงานผู้ประกอบการรถยนต์
๒. เอกสารที่ผู้เสนอราคาต้องยื่นเพิ่มเติมขณะเข้าเสนอราคา
 - ๒.๑ เอกสารยืนยันคุณสมบัติผู้เสนอราคา
 - ๒.๑.๑ ผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบการรถยนต์ ให้ยื่นเอกสารแสดงการเป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบการรถยนต์
 - ๒.๑.๒ ผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย ให้ยื่นเอกสารแสดงการเป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย
 - ๒.๑.๓ ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ให้ยื่นเอกสารแสดงการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ที่ได้รับการแต่งตั้งจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ โดยมีการระบุว่าให้มีสิทธิ์ขายรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาให้กับกองทัพอากาศ
 - ๒.๑.๔ โรงงานผู้ประกอบการรถยนต์ ให้ยื่นเอกสารข้อใดข้อหนึ่ง ดังนี้
 - ๒.๑.๔.๑ เอกสารรับรองการสนับสนุนโครงรถ (Chassis) จากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบการรถยนต์ และเอกสารแสดงการเป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบการรถยนต์ของผู้สนับสนุนโครงรถ (Chassis)
 - ๒.๑.๔.๒ เอกสารรับรองการสนับสนุนโครงรถ (Chassis) จากผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย และเอกสารแสดงการเป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย ของผู้สนับสนุนโครงรถ (Chassis)
 - ๒.๑.๔.๓ เอกสารรับรองการสนับสนุนโครงรถ (Chassis) จากตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง และเอกสารแสดงการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ที่ได้รับการแต่งตั้งจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ โดยมีการระบุว่าให้มีสิทธิ์ขายรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาให้กับกองทัพอากาศ
 - ๒.๒ หนังสือรับรองเครื่องยนต์และโครงรถ (Chassis) ของรถรุ่นที่เสนอราคาว่ามีตราอักษรเดียวกัน ซึ่งออกให้โดยผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบการรถยนต์ หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย
 - ๒.๓ เอกสารแสดงศูนย์บริการตรวจสภาพ ซ่อมบำรุง และจำหน่ายอะไหล่ ที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ซึ่งยังคงเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันไม่น้อยกว่า ๑๒ แห่ง
 - ๒.๔ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ของโรงงานที่จะประกอบตัวถังรถ
 - ๒.๕ เอกสารรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 : 2015 หรือรุ่นปีที่ใหม่กว่า ของโรงงานที่จะประกอบตัวถังรถ
 - ๒.๖ เอกสารแสดงคุณลักษณะห้องพ่นและอบสีระบบปิดของโรงงาน ที่จะประกอบตัวถังรถพร้อมรูปถ่าย
 - ๒.๗ แบบแปลนของรถพร้อมส่วนประกอบ โดยการรับรองของวิศวกรซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตาม พ.ร.บ.วิศวกร
 - ๒.๘ แผนงานการประกอบรถยนต์ในแต่ละขั้นตอน โดยมีการรับรองและควบคุมการผลิตจากวิศวกรซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตาม พ.ร.บ.วิศวกร

๒.๙ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตาม พ.ร.บ.วิศวกร ของวิศวกรตามข้อ ๒.๗ และข้อ ๒.๘

๓. เงื่อนไขเพิ่มเติมที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตาม

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งความคืบหน้าของงาน และอำนวยความสะดวกในการนำคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พร้อมเจ้าหน้าที่ของทางราชการไปตรวจความคืบหน้า และความเรียบร้อยของงานก่อนส่งมอบ อย่างน้อย ๒ ครั้ง

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายตลอดจนความเสียหายจากการตรวจการทดลองรถ

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องจัดอบรมการใช้งาน การปรับนิบัติบำรุงเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่ของทางราชการ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด รวมทั้งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการสาธิตการใช้งาน

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องให้บริการตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ไล่กรองน้ำมันเครื่อง ไล่กรองอากาศ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเกียร์ และอัดไฮดราระปี ตามวงรอบ จากศูนย์บริการของรถที่เสนอราคาโดยสามารถเข้าศูนย์บริการได้ตามข้อ ๒.๓ โดยไม่คิดค่าแรง ค่าอะไหล่ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นในเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือเสนอเงื่อนไขอื่นที่ดีกว่า

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำแผ่นป้ายทะเบียน ๒ แผ่นป้ายต่อคัน โดยทำจากอะลูมิเนียม และมีขนาดความกว้าง ๑๕ เซนติเมตร ความยาว ๔๘ เซนติเมตร ความหนา ๒ มิลลิเมตร

๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารชุดจดทะเบียนรถ เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการจดทะเบียนรถกับกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ในวันที่ส่งมอบรถ ดังนี้

๓.๖.๑ หนังสือแจ้งจำหน่าย

๓.๖.๒ ใบกำกับภาษี/ใบส่งสินค้า/ใบแจ้งหนี้

๓.๖.๓ ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีของผู้จำหน่าย (แสดงถึงราคา และที่อยู่ของผู้จำหน่าย/ผู้รับจ้าง)

๓.๖.๔ สัญญาซื้อขาย

๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕

๓.๘ รถยนต์ที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

เอกสารเพิ่มเติมการจัดซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ๑๕/๖๖
ผู้ประสงค์เสนอราคาจะต้องเสนอราคา รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบะเหล็ก โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้

๑. มีคุณภาพและคุณสมบัติตามคุณลักษณะเฉพาะพัสดุขนส่งที่ ขส.ทอ.๓๐/๖๕
๒. ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ กรมจะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวม
๓. จะต้องแนบแคตตาล็อก ที่มีรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ๆ จำนวน ๑ ชุด มาพร้อมกับใบเสนอราคา
๔. การส่งมอบจะต้องนำใบแจ้งการจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิต (ฉบับตัวจริง) มอบให้กับทางราชการในวันส่งมอบด้วย
๕. สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)
๖. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ รายผู้ยื่นเสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้รับสิทธิ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs
๘. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคา จะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้อง โดยส่งจ่ายในนาม **เงินนอกงบประมาณ กรมขนส่งทหารอากาศ**
๙. การจ่ายเงินทางราชการจะโอนเงินไปเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการโดยตรง ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ โดยผู้เสนอราคาจะต้องระบุชื่อธนาคาร, ชื่อบัญชี และเลขที่บัญชีให้กับกรมในวันทำสัญญาซื้อขายด้วย
