

ทะเบียนความเสี่ยง  
สายวิทยาการด้านขนส่ง  
ระยะเวลา ต.ค.๖๖ ถึง ก.ย.๖๗

กิจกรรม/แผนงาน/โครงการ : กิจกรรม การให้บริการเคลื่อนย้าย ขนส่งพัสดุทุทโธปกรณ์ และผู้โดยสาร

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ชื่อความเสี่ยง	ปัจจัยเสี่ยง	ประเภทความเสี่ยง					แหล่งที่มาความเสี่ยงเกิดจากปัจจัย		หมายเหตุ
			S	O	F	C	T	ภายใน	ภายนอก	
๑. การจัดเรียงพัสดุขึ้นยานพาหนะและทำการจัดส่งตามเส้นทางที่กำหนด	- ความเสียหายของพัสดุระหว่างทำการขนส่ง	- ไม่มีเครื่องมือยึดตรึงที่ได้มาตรฐาน - จนท. บรรจุใหม่ขาดความรู้ที่ถูกต้องในด้านการยึดตรึงพัสดุ - อุปสรรคของเส้นทางขนส่งจากต้นทางถึงปลายทาง		✓				✓		
๒. การจัดทำบัญชีพัสดุบรรทุกบนอากาศยาน ทอ.	- ความผิดพลาดในการจัดทำบัญชีพัสดุบรรทุกบนอากาศยาน ทอ.	- ความไม่ชัดเจนของข้อมูลที่ระบุในใบขอการขนส่ง		✓					✓	
๓. การนำเข้าพัสดุจากบริษัทสายการบินหรือตัวแทนการขนส่ง	- ความล่าช้าในการได้รับการติดต่อจากบริษัทสายการบินหรือตัวแทนการขนส่ง	- การดำเนินการพิธีการศุลกากร เกิดความล่าช้าในช่วงที่มีวันหยุดราชการต่อเนื่อง		✓					✓	

ทะเบียนความเสี่ยง  
สายวิทยุการบิน ขนส่ง  
ระยะเวลา ต.ค.๖๖ ถึง ก.ย.๖๗

กิจกรรม/แผนงาน/โครงการ : กิจกรรม การให้บริการเคลื่อนย้าย ขนส่งพัสดุยุทธโปกรณ์ และผู้โดยสาร

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ชื่อความเสี่ยง	ปัจจัยเสี่ยง	ประเภทความเสี่ยง					แหล่งที่มาความเสี่ยง		หมายเหตุ
			S	O	F	C	T	ภายใน	ภายนอก	
๔. การขนถ่ายพัสดุยุทธโปกรณ์	- ความล่าช้าของการขนถ่ายพัสดุยุทธโปกรณ์	- การติดต่อสื่อสารที่คลาดเคลื่อนในการขอใช้รถขนถ่ายพัสดุไม่เหมาะสมกับภารกิจ		✓					✓	
๕. การจัดการเคลื่อนย้าย ขนส่งพัสดุ ยุทธโปกรณ์ทางภาคพื้น	- การขนส่งพัสดุอันตรายประเภท กระสุน วัตถุระเบิด ทางภาคพื้น	- การขาดวินัยด้านการจราจรตามเส้นทางขนย้ายพัสดุอันตรายทางภาคพื้น	✓						✓	
๖. ขนย้ายพัสดุไปบรรจุบนอากาศยาน	- ความล่าช้าในการขนย้ายพัสดุ	- ทหารประจำการที่ทำหน้าที่ในการขนย้ายพัสดุไม่เพียงพอกับภารกิจ	✓					✓		

ทะเบียนความเสี่ยง  
สายวิทยการด้านขนส่ง  
ระยะเวลา ต.ค.๖๖ ถึง ก.ย.๖๗

กิจกรรม/แผนงาน/โครงการ : กิจกรรม การบำรุงรักษายานพาหนะประจำวัน

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ชื่อความเสี่ยง	ปัจจัยเสี่ยง	ประเภทความเสี่ยง					แหล่งที่มาความเสี่ยงเกิดจากปัจจัย		หมายเหตุ
			S	O	F	C	T	ภายใน	ภายนอก	
๕ การตรวจสอบภายในเครื่องยนต์	- การตรวจสอบห้องเครื่องยนต์ที่ขาดลำดับขั้นตอนและไม่ตรงจุด	- พลขับขาดความรู้ความชำนาญทางด้านเครื่องยนต์ รวมถึงขั้นตอนแนวทางปฏิบัติ		✓				✓		
๖ การตรวจสอบระบบของเหลว	- การตรวจสอบไม่ครบถ้วน	- ยานพาหนะมีจำนวนมาก การตรวจสอบใช้เวลานาน		✓				✓		
๗ การทำความสะอาดภายนอกและภายในตัวรถ	- การทำความสะอาดภายในห้องโดยสารไม่ละเอียดถี่ถ้วน	- มีจุดบ่งจุดที่อาจถูกละเลย เช่น ช่องกระเป๋าเก็บของหลังเบาะที่นั่ง		✓				✓		

ทะเบียนความเสี่ยง  
 สายวิชาการด้านขนส่ง  
 ระยะเวลา ต.ค.๖๖ ถึง ก.ย.๖๗

กิจกรรม/แผนงาน/โครงการ : กิจกรรม การปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงกลาโหม ว่าด้วยรถราชการทหาร พ.ศ.๒๕๒๕

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ชื่อความเสี่ยง	ปัจจัยเสี่ยง	ประเภทความเสี่ยง					แหล่งที่มาความเสี่ยง เกิดจากปัจจัย		หมายเหตุ
			S	O	F	C	T	ภายใน	ภายนอก	
๑ การเก็บรักษาและการใช้รถยนต์ ทางราชการ	- การเก็บรักษารถยนต์ทางราชการ ไม่ถูกต้องตามระเบียบ	- รถยนต์ทางราชการถูกจัดเก็บในพื้นที่ไม่เหมาะสม		✓				✓		
		- การนำรถยนต์ทางราชการไปเก็บที่อื่นชั่วคราวโดยไม่ได้ รับการอนุมัติจากหัวหน้าส่วนราชการ		✓				✓		
	- การใช้รถยนต์ทางราชการ ไม่ถูกต้องตามระเบียบ	- ผู้ใช้รถยนต์ทางราชการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ทหารและกฎหมายจราจรทางบก		✓				✓		
๒ การซ่อมบำรุงรถยนต์ทางราชการ	- การซ่อมบำรุงรถยนต์ไม่ถูกต้อง ตามระเบียบ	- ผู้ใช้รถยนต์ทางราชการไม่ได้รายงานสิ่งบกพร่องทันทีที่พบ		✓				✓		

ทะเบียนความเสี่ยง  
สายวิทยากรด้านขนส่ง  
ระยะเวลา ต.ค.๖๖ ถึง ก.ย.๖๗

กิจกรรม/แผนงาน/โครงการ : กิจกรรม การบำรุงรักษายานพาหนะประจำวัน

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ชื่อความเสี่ยง	ปัจจัยเสี่ยง	ประเภทความเสี่ยง					แหล่งที่มาความเสี่ยงเกิดจากปัจจัย		หมายเหตุ	
			S	O	F	C	T	ภายใน	ภายนอก		
๑ การตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะ และอุปกรณ์เบื้องต้น	- การตรวจสอบด้วยสายตาไม่เพียงพอ	- พลขับอาจจะตรวจสอบไม่ละเอียดหรือขาดความเข้าใจในหลักการตรวจสอบ		✓					✓		
๒ การตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องโดยสาร	- สภาพห้องโดยสารมีความสะอาดไม่เพียงพอ เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์	- อุปกรณ์ที่ติดตั้งภายในรถบางคันมีลักษณะที่ทำให้ความสะอาดได้ยาก ทำให้มีความสกปรกและความชื้นสะสม		✓					✓		
๓ ตรวจสอบบริเวณใต้ท้องรถ	- การตรวจใต้ท้องรถไม่สามารถกระทำได้โดยละเอียด	- พลขับใช้การตรวจด้วยสายตาซึ่งไม่สามารถมองเห็นใต้ท้องรถได้ละเอียดเพียงพอ		✓					✓		
๔ การตรวจบริเวณภายนอกรอบตัวรถ	- อาจพบรอยยุบ รอยบุบ ลูกชน รอยขีดข่วนโดยไม่ทราบที่มา	- พลขับไม่สามารถระบุที่มาของร่องรอยได้ เนื่องจากไม่มีการบันทึกจากผู้ใช้งานก่อนหน้า		✓					✓		



ทะเบียนความเสี่ยง  
สายวิทยาการด้านขนส่ง  
ระยะเวลา ต.ค.๖๖ ถึง ก.ย.๖๗

กิจกรรม/แผนงาน/โครงการ : กิจกรรม การซ่อมบำรุง

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ชื่อความเสี่ยง	ปัจจัยเสี่ยง	ประเภทความเสี่ยง					ปัจจัยแหล่งที่มาความเสี่ยง		หมายเหตุ
			S	O	F	C	T	ภายใน	ภายนอก	
๒. การซ่อมบำรุงยานพาหนะตามระยะเวลาไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้	๓. การได้รับอะไหล่ในการซ่อมบำรุงไม่ตรงและเพียงพอต่อความต้องการ	- หน่วยผู้ใช้งานไม่ส่งยานพาหนะเข้าซ่อมตามที่กำหนด	/					/		
		- หน่วยผู้ใช้งานไม่เข้าใจ ระบบการส่งซ่อมยุทธภัณฑ์สายขนส่ง			/			/		
		- ชิ้นอะไหล่ที่ได้รับจากคลังพัสดุไม่ได้มาตรฐาน (เสื่อมคุณภาพ)	/					/		
๔. การซ่อมบำรุงยานพาหนะที่ใกล้ปลดประจำการ	๕. การซ่อมบำรุงยานพาหนะที่ใกล้ปลดประจำการ	- ชิ้นอะไหล่ที่ได้รับจากคลังพัสดุ และการจัดซื้อจัดหาไม่ตรงตามรุ่น/แบบกับยานพาหนะที่รอการซ่อมบำรุง	/					/		
		- งบประมาณในการจัดซื้ออะไหล่ของคลังใหญ่ไม่เพียงพอที่จะสนับสนุนการซ่อมบำรุงของหน่วยได้ตลอดทั้งปีงบประมาณ			/			/		
		- ความคุ้มค่าในการซ่อมบำรุงคืนสภาพมีน้อย	/					/		
		- งบประมาณที่ได้รับจากการจัดซื้อรถรุ่นใหม่ทดแทนไม่เพียงพอ	/					/		
		- การจัดหอะไหล่ทำได้ยากและใช้เวลานาน	/					/		
		- การมีอะไหล่ Slow Moving ของยานพาหนะรถรุ่นนั้น ๆ คงเหลือในคลังจำนวนมาก	/					/		

ทะเบียนความเสี่ยง  
สายวิทยาการด้านขนส่ง  
ระยะเวลา ต.ค.๖๖ ถึง ก.ย.๖๗

กิจกรรม/แผนงาน/โครงการ : กิจกรรม การซ่อมบำรุง

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ชื่อความเสี่ยง	ปัจจัยเสี่ยง	ประเภทความเสี่ยง					ปัจจัยแหล่งที่มาความเสี่ยง		หมายเหตุ
			S	O	F	C	T	ภายใน	ภายนอก	
๕. การซ่อมบำรุงยานพาหนะไม่ตรงกับแผนการส่งกำลังและซ่อมบำรุงประจำปี		- มีความไม่แน่นอนในเรื่องความจำเป็นในการใช้งานยานพาหนะสนับสนุนด้านยุทธการ/ธุรการ	/						/	
๖. การปิดงานซ่อมไม่ได้ตามระยะเวลาที่กำหนด เกิดความล่าช้า		- หน่วยงานต้องรอข้อมูลราคาชิ้นอะไหล่จากการจัดหาพัสดุ - งานซ่อมเสร็จไม่เรียบร้อยต้องส่งกลับไปให้หน่วยงานแก้ไขหรือต้องเบิกชิ้นอะไหล่เพิ่มเติม - หน่วยงานกรอกข้อมูลในระบบ PMMS ไม่ครบถ้วน		/				/	/	
๗. ข้อมูลค่าสิ้นเปลืองไม่ตรงกับความจริง		- ฐานข้อมูลราคาชิ้นอะไหล่จากระบบ LMIS ไม่มีการอัปเดต		/					/	
๘. การทำสียานพาหนะไม่ได้มาตรฐาน		- การผสมสีไม่ได้มาตรฐาน - คุณภาพของสีแต่บริษัทไม่เหมือนกัน - เครื่องมือเครื่องใช้ในการทำสีไม่ทันสมัย - สีแต่ละชนิดใช้เทคนิคการพ่นและการปรับแรงดันลมไม่เท่ากัน		/				/	/	/



ทะเบียนความเสี่ยง  
สายวิทยาการด้านขนส่ง  
ระยะเวลา ต.ค.๖๖ ถึง ก.ย.๖๗

กิจกรรม/แผนงาน/โครงการ : กิจกรรม การซ่อมบำรุง

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ชื่อความเสี่ยง	ปัจจัยเสี่ยง	ประเภทความเสี่ยง					ปัจจัยแหล่งที่มาความเสี่ยง		หมายเหตุ
			S	O	F	C	T	ภายใน	ภายนอก	
๒. การสร้าง ผลิต ตัดแปลง ผลิตและ บริษัทสายขนส่ง	๑. การสร้าง ผลิต ตัดแปลงผลิตและ บริษัทสายขนส่งไม่เป็นไปตามแผน การส่งกำลังและซ่อมบำรุงประจำปี	- ไม่มีการจัดทำแผนการสร้าง ผลิต ตัดแปลง ที่แน่ชัด - ขาดเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็น - งานที่ไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้/เร่งด่วน - ไม่มีคู่มือการใช้งาน/เอกสารเทคนิค เพื่อใช้ในการสร้าง ผลิต ตัดแปลง ในกรณีที่หน่วยจัดซื้อยานพาหนะเอง - ต้องใช้เทคนิคพิเศษในการสร้าง ผลิต ตัดแปลง	/		/			/	/	
	๒. การสร้างแผ่นป้ายทะเบียนยานพาหนะ เสร็จล่าช้า	- ไม่ทราบจำนวนยอดยานพาหนะที่จัดซื้อแต่ละปี - ไม่ทราบเลขทะเบียนยานพาหนะที่แน่นอน - ขาดเครื่องมือผลิตในการทำป้ายทะเบียนที่เป็นมาตรฐาน		/				/	/	/

ทะเบียนความเสี่ยง  
สายวิชาการด้านขนส่ง  
ระยะเวลา ค.ศ.๖๖ ถึง ก.ย.๖๗

กิจกรรม/แผนงาน/โครงการ : กิจกรรม การซ่อมบำรุง

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ชื่อความเสี่ยง	ปัจจัยเสี่ยง	ประเภทความเสี่ยง					ปัจจัยแหล่งที่มา ความเสี่ยง		หมายเหตุ
			S	O	F	C	T	ภายใน	ภายนอก	
๓. การปรนนิบัติบำรุงและ การบริการยานพาหนะ สายขนส่ง	๑. ปัญหาข้อขัดข้องในการให้บริการล้อเลื่อน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การเติมน้ำมันหล่อลื่นมากกว่าหรือน้อยกว่าเกณฑ์ที่กำหนด</li> <li>- ค่ามาตรฐาน API ของน้ำมันหล่อลื่นไม่ตรงตามคู่มือ</li> <li>- ผู้ใช้ไม่นำยานพาหนะเข้ารับการบริการตามวงรอบ</li> <li>- หน่วยผู้ใช้นายานพาหนะมีการกิจต่อเนื่อง</li> <li>- หน่วยผู้ใช้นายานพาหนะไม่มีคู่มือในการปรนนิบัติบำรุง</li> <li>- น้ำมันหล่อลื่นเกียร์อัตโนมัติไม่มีรองรับสำหรับยานพาหนะสมัยใหม่</li> </ul>		/				/		
	๒. ปัญหาข้อขัดข้องในการตรวจสอบสภาพตามระยะเวลาของยานพาหนะประจำหน่วยหรือยานพาหนะรับรอง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่นำยานพาหนะเข้าตรวจสอบสภาพตามแผน</li> <li>- นำยานพาหนะมาตรวจสอบสภาพไม่ตรงตามกำหนด</li> <li>- ผู้ใช้นายานพาหนะไม่ให้ความร่วมมือในการนำยานพาหนะมาตรวจสอบสภาพ</li> </ul>		/				/		